Lind

IMO/off nr	5208700
Call Signal	LDHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/09
Shipyard	A/S Stord Verft, Stord.
Sno	54
Cargo Handling	13 tanker. 4b – 5c – 4s. 1 pumperom. 7 lossepumper med samlet kapasitet 713 m3/time.
Tonnage	2.445 tdw, 1.855 brt, 852 nrt.
Size	L: 273,2'-B: 41,1'-D: 18,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 390 x 680 mm.. 1.600 BHK ved 260 o. min. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	262kW/440-110VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	BRG517196001
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 276 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 131 kW.
Year (y)	1960



BRG51719600120001 LIND. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som LIND av A/S Stord Verft, Stord for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 23/06. Gudmor Ingeborg Odfjell. Ferdigstilt 29/09. Dette var det første skip med rustfrie tanker som ble bygget i Norge. 1968 Solgt 22/05 til Transnavi Sociedade Portuguesa de Navos Cistema (S.A.R.L.), Lisboa, Portugal. Omdøpt til PORTO DE AVIERO. 1978 Solgt til Eros Maritime Inc., Monrovia, Liberia (Leone Maritime Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PORTO LEONE. 1981 Solgt til Loona Shipping Corp. (Anatoli Maritime Ltd, London, England), Piraeus. Omdøpt til SOMCOL 1. 1985 Sprang lekk i masskinrommet 19/09 mens hun lå ankret utenfor Jeddah, Saudi Arabia. Tauet in og forlatt av eierne. Tauet ut og senket 24/09 3 nm syd-vest for Mismari Beacon, Saudi Arabia.

History

1960 Built as LIND at A/S Stord Verft, Stord for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 23/06. God mother Ingeborg Odfjell. Completed 29/09. This was the first vessel with stainless steel tanks built in Norway. 1968 Sold 22/05 to Transnavi Sociedade Portuguesa de Navos Cistema (S.A.R.L.), Lisbon, Portugal. Renamed PORTO DE AVIERO. 1978 Sold to Eros Maritime Inc., Monrovia, Liberia (Leone Maritime Inc.), Piraeus, Greece. Renamed PORTO LEONE. 1981 Sold to Loona Shipping Corp. (Anatoli Maritime Ltd, London, England), Piraeus. Renamed SOMCOL 1. 1985 Sprang a leak in engine room 19/09 whilst anchored off Jeddah, Saudi Arabia. Towed in, subsequently abandoned by owners, towed out and scuttled 24/09 3 nm south-west of Mismari Beacon, Saudi Arabia.