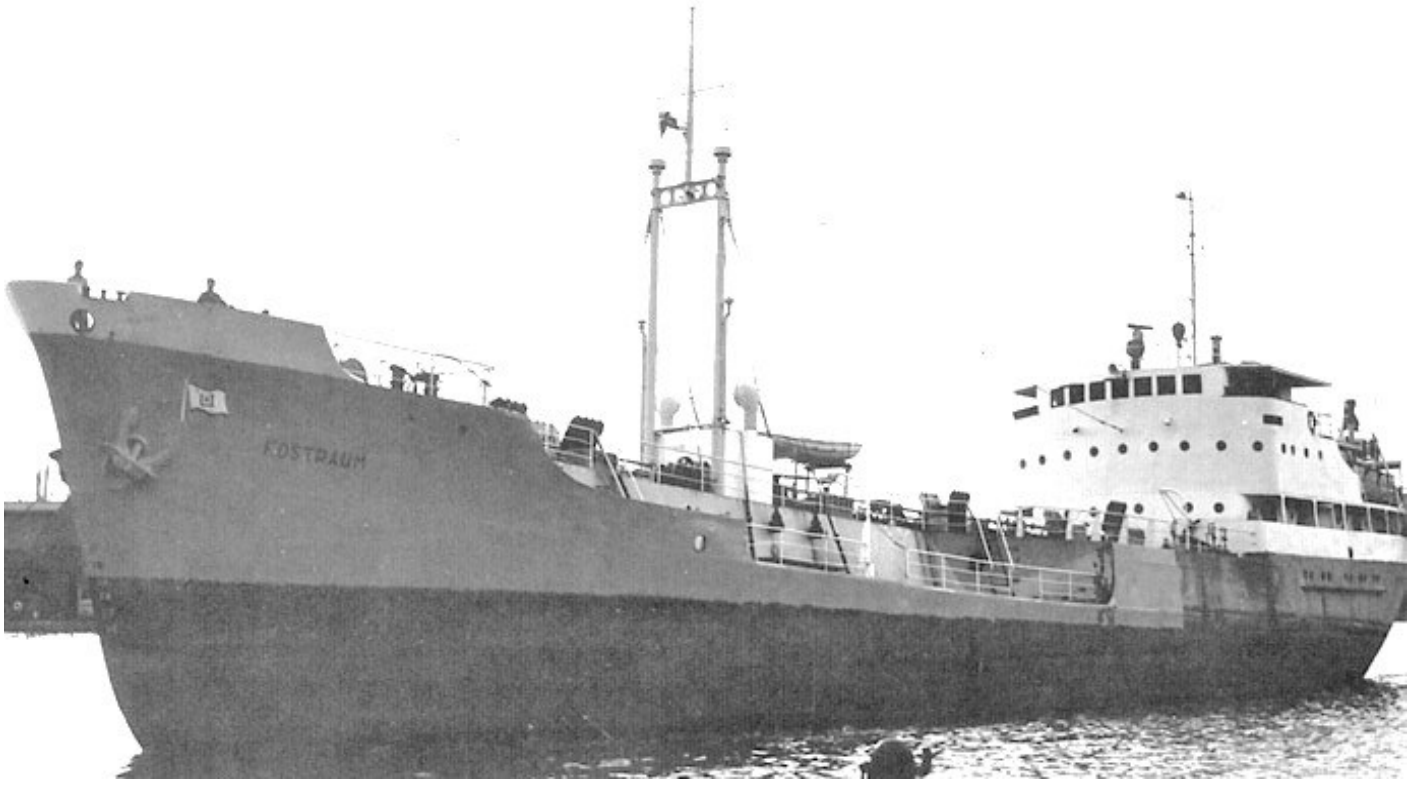
Valnor

IMO/off nr	5244986
Call Signal	LGFY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/04
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	128
Cargo Handling	12 tanker; 5 bb-2 c-5 sb. 2 Gothia lossepumper med samlet kapasitet 420 m³/time.
Tonnage	2.050 tdw, 1.422 brt, 695 nrt.
Size	Loa: 239,3'-Lbp: 228,0'-B: 37,8'-D: 17' 1''-Dypg.: 16' 4¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab M. L. 7. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.175 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	85 kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196002
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skips-A/S Valnor (Egil Langlo), Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Aux	1 Paxman Ricardo Hjelpemotor 25 kW. 1 Nabbetorp verk. Damp generator 25 kW. 1 akselgenerator 35 kW. 1 Petter Diesel nødgen 10 kW.
Year (y)	1960



History in Norwegian

1951 Bygget som WELIN av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Wm. Neumanns Rederi A/S (Wm. Neumann), Bergen. Sjøsatt 12/01, levert i april. 1957 Solgt i februar for NOK 4.200.000 til Skips-A/S Straumfart (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen. Omdøpt til FOSTRAUM. 1960 Overtatt av forsikringsselskapet Æolus for NOK 2.500,000. Registrert på Skips-A/S Valnor (Egil Langlo), Bergen. Omdøpt til VALNOR. A/S Rederiet Odfjell, Bergen ble managers. 1962 Solgt i april for NOK 2.500.000 til Petrolmar S.p.A. Transporti Marittimi Costieri e Portuali di Prodotti Petroliferi, Genova, Italia. Omdøpt til N. S. DEL CARMINE. 1987 Ankom 11/09 til Vado Ligure, Savona, Italia for hugging som begynte 07/12 ved G. Riccardi.

History

1951 Built as WELIN at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Wm. Neumanns Rederi A/S (Wm. Neumann), Bergen. Launched 12/01, delivered in April. 1957 Sold in February for NOK 4.200.000 to Skips A/S Straumfart (Brødrene Utkilens Rederi), Bergen. Renamed FOSTRAUM. 1960 Taken over by the insurance company Æolus for NOK 2.500,000, registered on Skips-A/S Valnor (Egil Langlo), Bergen. Renamed VALNOR. A/S Rederiet Odfjell, Bergen became managers. 1962 Sold in April for NOK 2.500.000 to Petrolmar S.p.A. Transporti Marittimi Costieri e Portuali di Prodotti Petroliferi, Genova, Italy. Renamed N. S. DEL CARMINE. 1987 Arrived 11/09 to Vado Ligure, Savona, Italy for demolition that began 07/12 by G. Riccardi.