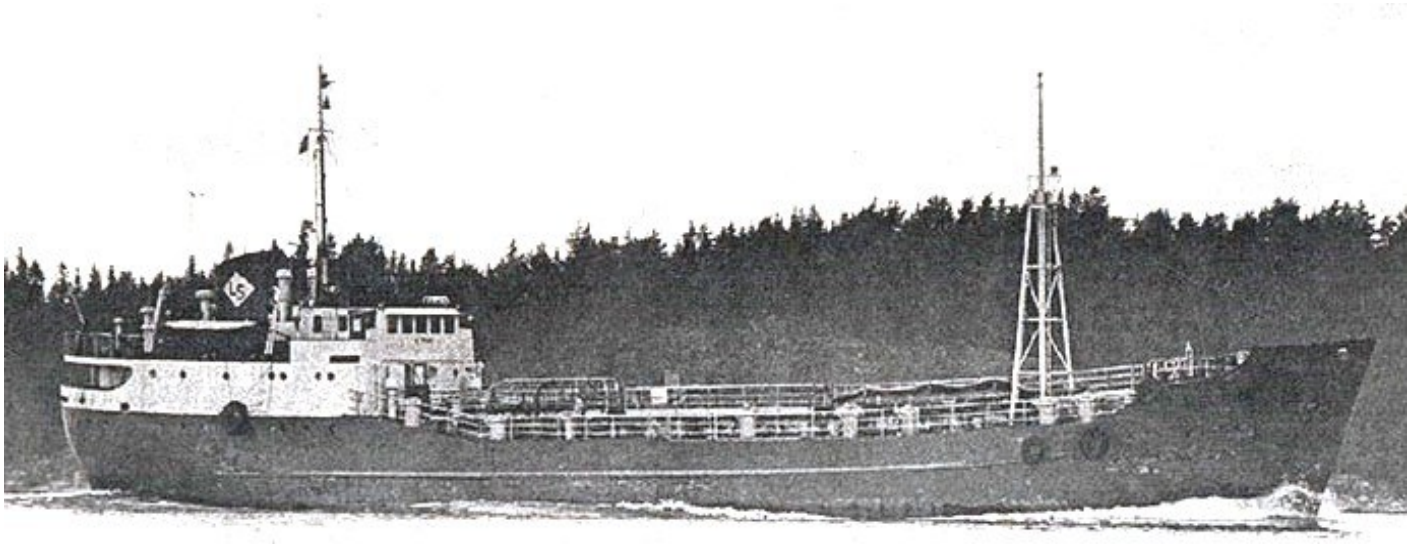
Asp

IMO/off nr	5027118
Call Signal	JXMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	NV Scheepbsbouwerf v/h de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland.
Sno	339
Cargo Handling	13 tanker. 4b – 5c – 4s. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 313 m3/time.
Tonnage	780 tdw, 499 brt, 270 nrt.
Size	L: 175,5'-B: 31,6'-D: 12,'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 185 psi.
Power	80kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196101
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 40 kW. 1 dieselgen. (nød) 18 kW.
Year (y)	1961



BRG51719610120001 ASP som HELENA. Foto via aanimeri.fi.

History in Norwegian

1960 Bygget som ASP av NV Scheepbsbouwerf v/h de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 20/10. 1961 Ferdigstilt i januar. 1966 Forlenget med 32,3' ved Boele's Scheepswerf & Machinefabriek, Slikkerveer, Nederland. Ny tonnasje: 1.321 tdw, 787 brt, 402 nrt. Nye dim.: L: 204,9'-B: 31,6'-D: 14,4'. 1969 Solgt til Invermar Lines Inc., New York, NY, USA/Panama. Omdøpt til TINA. 1972 Solgt til Antares Ocean Transport Ltd (Horizon Tanker Agency Ltd, New York), Panama. Omdøpt til MARAKI. 1974 Solgt til Oy Lake Saimaa Ab (Heikki Pesonen), Kuopio, Finland. Omdøpt til HELENA. 1975 Solgt til Veikko Laine, Helsinki, Finland. Omdøpt til SONIA. Videresolgt til Oy Tank Line Ab (Seppo Pirttilän Asianajotoimisto), Helsinki. 1977 Solgt til Eero Ahola Oy, Helsinki. 1978 Solgt til Minor Shipping Line Oy, Helsinki. Omdøpt til MINOR. 1979 Solgt i juli til Cisternas & Remolcadores S.A., Callao, Peru. Omdøpt til DUCELIA. 1986 Hogging begynte 15/12 i Callao. 1987 Ferdig hogget 30/03.

History

1960 Built as ASP at NV Scheepbsbouwerf v/h de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 20/10. 1961 Completed in January. 1966 Lengthened with 32.4' at Boele's Scheepswerf & Machinefabriek, Slikkerveer, the Netherlands. New tonnage: 1.321 tdw, 787 grt, 402 nrt. New dim.: L: 204,9'-B: 31,6'-D: 14,4'. 1969 Sold to Invermar Lines Inc., New York, NY, USA/Panama. Renamed TINA. 1972 Sold to Antares Ocean Transport Ltd (Horizon Tanker Agency Ltd, New York), Panama. Renamed MARAKI. 1974 Sold to Oy Lake Saimaa Ab (Heikki Pesonen), Kuopio, Finland. Renamed HELENA. 1975 Sold to Veikko Laine, Helsinki, Finland. Renamed SONIA. Re-sold to Oy Tank Line Ab (Seppo Pirttilän Asianajotoimisto), Helsinki. 1977 Sold to Eero Ahola Oy, Helsinki. 1978 Sold to Minor Shipping Line Oy, Helsinki. Renamed MINOR. 1979 Sold in July to Cisternas & Remolcadores S.A., Callao, Peru. Renamed DUCELIA. 1986 Demolition began 15/12 in Callao. 1987 The demolition completed 30/03.