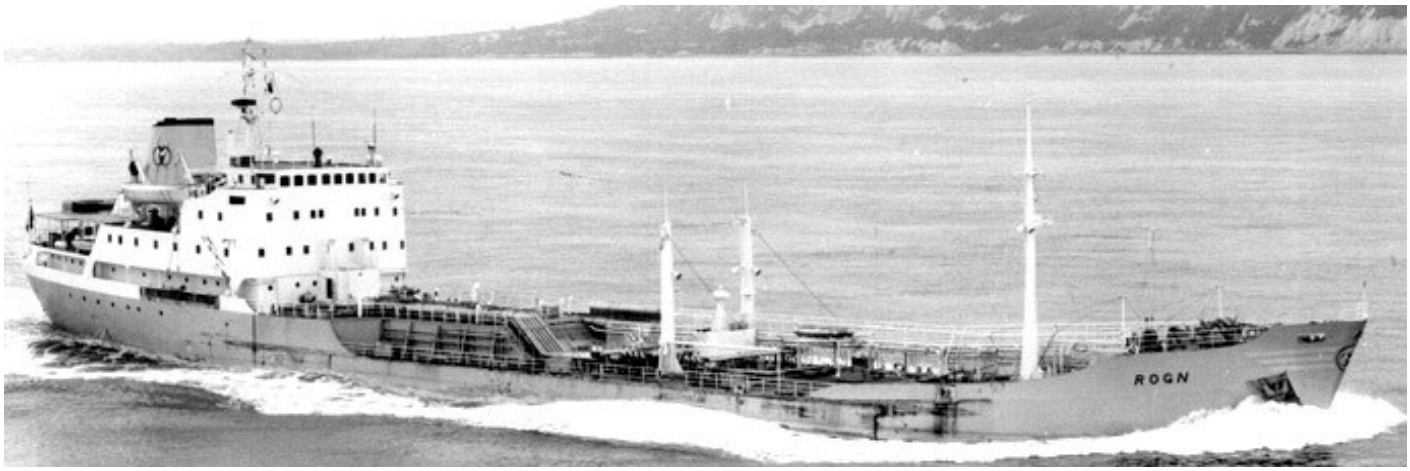
Rogn

IMO/off nr	5298729
Call Signal	JXQP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/01
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	226
Cargo Handling	16 tanker. 4b – 8c – 4s 2 pumperom. 9 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	6.349 tdw, 4.563 brt, 2.294 nrt.
Size	L: 389,7'-B: 54,2'-D: 23,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-6. 2-takt /enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 3.750 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	600kW/440-220VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196201
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1962



BRG51719620120001 ROGN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som ROGN av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 11/09. 1962 Ferdigstilt i januar. 1968 Solgt til Sharikat Perkapalan Kris Sendirian Berhad (Mansfield & Co. Ltd, Hong Kong), Penang, Malaysia. Omdøpt til ALOR STAR. 1972 Solgt til Locafrance Service SA (Petromer), Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til SAVE. 1978 Solgt til Soc. Maritime de Transports Petroliers – Petromer, Dunkerque, Frankrike. 1988 Solgt til CLC-Petrobitumat Co. Ltd (Anpo Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til CHRISTIE. 1992 Solgt til Granby Navigation S.A., Panama. Omdøpt til PANTHER. 1993 Solgt til Saturnus Navigation Inc., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til WESTERN SUPPLIER. Omdøpt til BLACK MAMBA. 1995 Solgt til Riverport S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til EL MORO. 1999 Hogging begynte 25/08 ved Gerdau S. A., Porto Alegre, Brasil.

History

1961 Built as ROGN at A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 11/09. 1962 Completed in January. 1968 Sold to Sharikat Perkapalan Kris Sendirian Berhad (Mansfield & Co. Ltd, Hong Kong), Penang, Malaysia. Renamed ALOR STAR. 1972 Sold to Locafrance Service SA (Petromer), Bordeaux, France. Renamed SAVE. 1978 Sold to Soc. Maritime de Transports Petroliers – Petromer, Dunkerque, France. 1988 Sold to CLC-Petrobitumat Co. Ltd (Anpo Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed CHRISTIE. 1992 Sold to Granby Navigation S.A., Panama. Renamed PANTHER. 1993 Sold to Saturnus Navigation Inc., San Lorenzo, Honduras. Renamed WESTERN SUPPLIER. Renamed BLACK MAMBA. 1995 Sold to Riverport S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed EL MORO. 1999 Demolition began 25/08 by Gerdau S. A., Porto Alegre, Brazil.