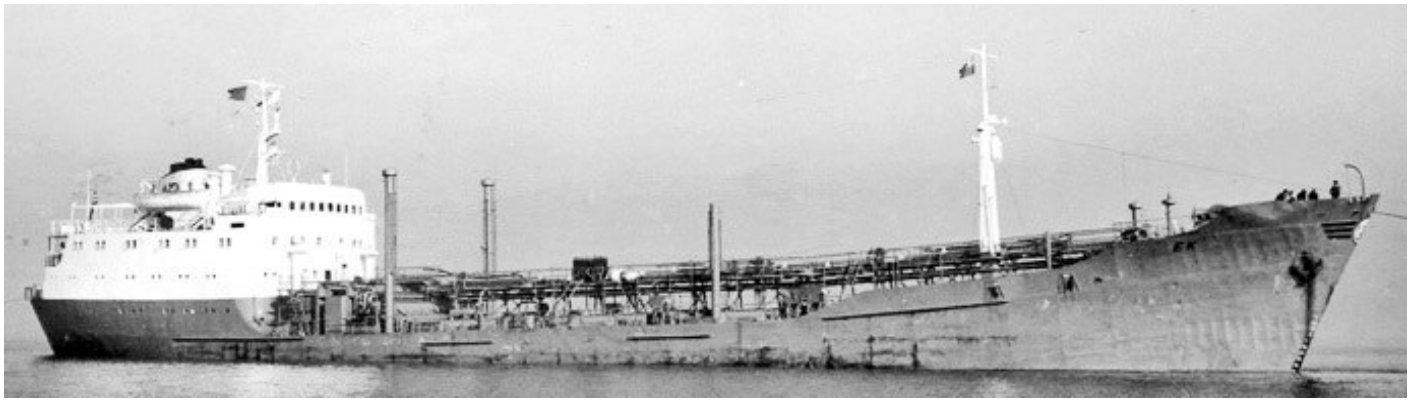
Ek

IMO/off nr	5099721
Call Signal	LETS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/02
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	247
Cargo Handling	18 tanker. 3b–2 x 6c–3s. 1 pumperom. 12 lossepumper med samlet kapasitet 1.360 m3/time.
Tonnage	3.950 tdw, 2.791 brt, 1.296 nrt.
Size	L: 332,9'-B: 44,6'-D: 19,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 700 mm.. 2.400 BHK ved 250 o. min. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	424kW/440-220VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196301
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli & A/S Spesial-tank, Bergen.
Speed	12,5 knop.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 212 kW.
Year (y)	1963



BRG51719630120001 EK. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som EK av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli & A/S Spesial-tank (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 15/10. 1963 Ferdigstilt i februar. 1974 Solgt til Saint Olga Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. PANTELEIMON. 1975 Solgt til Firstmark Maritime Co. Ltd, (Firstmark Corp., Warwick, R.I., USA), Monrovia. Omdøpt til MICHELLE F. 1978 Solgt til Yusuff Transportation Corp. (Navipac S.A., Guayaquil, Ecuador), Monrovia. Omdøpt til CHIQUITA. 1979 Registrerings havn endret til Panama. 1980 Solgt til Ecuanave C.A. (Astrana Cia. Ltda..), Guayaquil. 2003 Hogging begynte 21/01.

History

1962 Built as EK at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli & A/S Spesial-tank (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 15/10. 1963 Completed in February. 1974 Sold to Saint Olga Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed ST. PANTELEIMON. 1975 Sold to Firstmark Maritime Co. Ltd (Firstmark Corp., Warwick, R.I., USA), Monrovia. Renamed MICHELLE F. 1978 Sold to Yusuff Transportation Corp. (Navipac S.A., Guayaquil, Ecuador), Monrovia. Renamed CHIQUITA. 1979 Port of registry changed to Panama. 1980 Sold to Ecuanave C.A. (Astrana Cia. Ltda), Guayaquil. 2003 Demolition began 21/01.