Selje

IMO/off nr	5413422
Call Signal	JXWP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/08
Shipyard	A/B Ekensbergs varv, Stockholm, Sverige.
Sno	230
Cargo Handling	20 tanker. 3b–2 x 7c–3s 4 sylindriske tanker på dekk for kondensert gass 8 kp/cm2. 3 pumperom. 14 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	8.335 tdw, 5.885 brt, 3.329 nrt.
Size	L: 442,0'-B: 57,5'-D: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 4.200 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin -og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 178 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	672kW/440-220VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196304
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Selje, Skibs-A/S Hassel & A/S Spesialtank, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 920 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 272 kW. 2 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1963



BRG51719630420001 SELJE. Foto via SIU

History in Norwegian

1962 Kjølstrukket 01/10. 1963 Bygget som SELJE av A/B Ekensbergs varv, Stockholm, Sverige for Skibs-A/S Selje, Skibs-A/S Hassel & A/S Spesialtank (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 07/05, ferdigstilt 19/08. 1973 Solgt til Odfjell Overseas Liberia Inc. (Wallem & Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SULFO. 1975 Solgt til Petromarine S. A., Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til PETRO SOULAC. 1981 Solgt til Amaryllis Shipping Ltd, Panama. 1985 Solgt til Soc. Maritime de Transports Petroliers, Bordeaux, Frankrike. 1987 Solgt til Amaryllis Shipping Ltd (Petromarine S.A.), Bordeaux. 1988 Registrerings havn endret til Panama. 1992 Solgt til Petro-Med Oils (Nigeria) Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til AMANDA C. 1993 Solgt til Petrostar Nigeria Ltd, Lagos. Omdøpt til ADA EZE. 2010 Strøket fra Lloyd's register 06/09, «existence in doubt».

History

1962 Keel laid 01/10. 1963 Built as SELJE at A/B Ekensbergs varv, Stockholm, Sweden for Skibs-A/S Hassel & A/S Spesialtank (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 07/05, completed 19/08. 1973 Sold to Odfjell Overseas Liberia Inc. (Wallem & Co., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed SULFO. 1975 Sold to Petromarine S. A., Dunkerque, France. Renamed PETRO SOULAC. 1981 Sold to Amaryllis Shipping Ltd, Panama. 1985 Sold to Soc. Maritime de Transports Petroliers, Bordeaux, France. 1987 Sold to Amaryllis Shipping Ltd (Petromarine SA), Bordeaux. 1988 Port of registry changed to Panama. 1992 Sold to Petro-Med Oils (Nigeria) Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed AMANDA C. 1993 Sold to Petrostar Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed ADA EZE. 2010 Deleted from Lloyd's register 06/09, «existence in doubt».