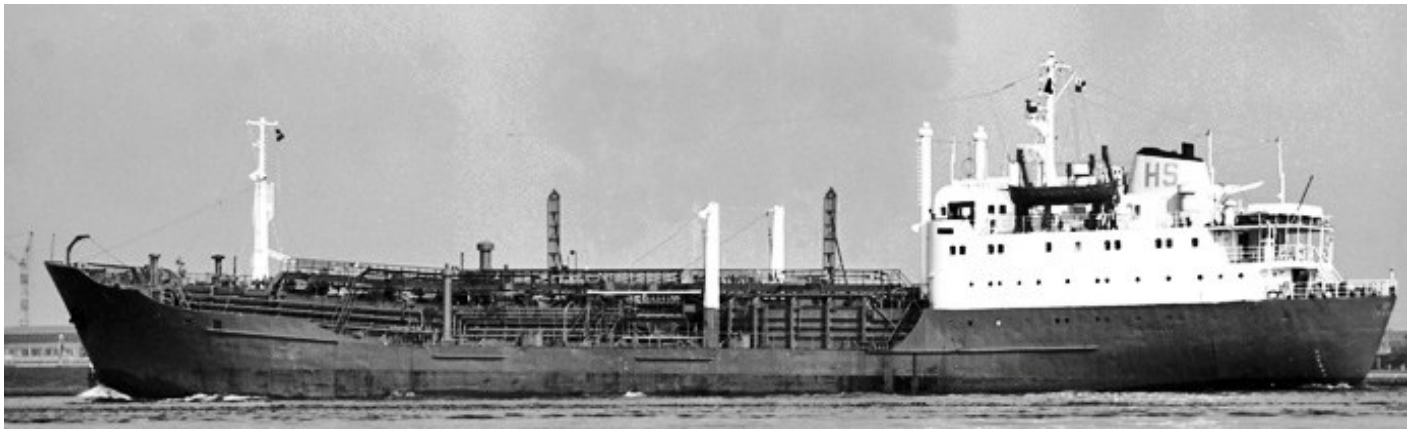
Hassel

IMO/off nr	6502476
Call Signal	LNMI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/02
Shipyard	A/S Akers Verft, Oslo.
Sno	562
Cargo Handling	14 tanker. 3b–8c–3s. 2 pumperom. 10 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m3/time.
Tonnage	4.100 tdw, 2.999 brt, 1.432 nrt.
Size	L: 330,9'-B: 44,6'-D: 20,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 42-VT2BF-90. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 2.500 BHK ved 210 o. min. Bygget av A/S Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	440kW/440-220VAC 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196501
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S av 1918, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 350 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1965



BRG51719650120001 HASSEL som HAENSEL. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som HASSEL av A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S av 1918 (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 24/11. 1965 Ferdigstilt 11/02. 1975 Solgt til Hot Sand S.A. (Dani & Co., Genova, Italia), Panama. Omdøpt til HAENSEL. 1976 Solgt til Cia. Siciliana Transporti Mare S.p.A. (CoSiMar), Palermo, Italia. Omdøpt til BETACRUX. 1987 Solgt til Maralba II S.r.l. di Nav., Palermo. Omdøpt til CAPO S. CROCE. 1988 Solgt til Minitankers S.p.A., Palermo. 1989 Registrerings havn endret til Roma, Italia. 1990 Registrerings havn endret til Palermo. 1991 Solgt til Petro Bulk S.p.A. – Transporti Marittimi, Palermo. 1992 Solgt til Barsay Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BABUR KAPTAN. 1998 Solgt til DLA Marine & Shipping Line Ltd, Belize. Omdøpt til REHANE. 2002 Ankom 30/03 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1964 Built as HASSEL at A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S av 1918 (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 24/11. 1965 Completed 11/02. 1975 Sold to Hot Sand S.A. (Dani & Co., Genova), Panama. Renamed HAENSEL. 1976 Sold to Cia. Siciliana Transporti Mare S.p.A. (CoSiMar), Palermo, Italy. Renamed BETACRUX. 1987 Sold to Maralba II S.r.l. di Nav., Palermo. Renamed CAPO S. CROCE. 1988 Sold to Minitankers S.p.A., Palermo. 1989 Port of registry changed to Roma, Italy. 1990 Port of registry changed to Palermo. 1991 Sold to Petro Bulk S.p.A. – Transporti Marittimi, Palermo. 1992 Sold to Barsay Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed BABUR KAPTAN. 1998 Sold to DLA Marine & Shipping Line Ltd, Belize. Renamed REHANE. 2002 Arrived 30/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.