Elm

IMO/off nr	6505636
Call Signal	LNQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/02
Shipyard	Søviknes Verft A/S, Syvikgrend.
Sno	62
Cargo Handling	8 tanker. 4b–4s 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 400 m3/time.
Tonnage	1.105 tdw, 496 brt, 327 nrt.
Size	L: 209,0'-B: 33,6'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 160 psi.
Power	150kW/220VAC 50 Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	BRG517196502
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S Storli, Bergen.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 69 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 50 kW.
Year (y)	1965



BRG51719650220001 ELM som UNIONE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Kjølstrukket 20/06. Bygget som ELM av Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 20/10. 1965 Ferdigstilt 12/02. 1969 Solgt til "Pibiemme" Cia. di Navigazione S.p.A. (Luigi Palotto), Palermo, Italia. Omdøpt til UNIONE. 1984 Solgt til Marnavi S.r.L., Napoli, Italia. 1994 Solgt til Marnavia S.p.A., Napoli. 2006 Solgt til Prime Shipping Ltd, Aqtau, Kasakstan. 2009 Solgt til Caspian Ocean LLP, Aqtau. 2013 Hogging begynte 16/05.

History

1964 Keel laid 20/06. Built as ELM at Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Skibs-A/S Oljetransport & Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 28/10. 1965 Completed 12/02. 1969 Sold to ”Pibiemme” Cia. di Navigazione S.p.A. (Luigi Palotto), Palermo, Italy. Renamed UNIONE. 1984 Sold to Marnavi S.r.L., Naples, Italy. 1994 Sold to Marnavia S.p.A., Naples. 2006 Sold to Prime Shipping Ltd, Aqtau, Kasakstan. 2009 Sold to Caspian Ocean LLP, Aqtau. 2013 Demolition began 16/05.