# Liana

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 6511570 |
| **Call Signal** | LGFZ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1965/06 |
| **Shipyard** | A/S Akers Verft, Oslo. |
| **Sno** | 592 |
| **Cargo Handling** | 14 tanker. 3b–8c–3s. 2 pumperom. 10 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m3/time. |
| **Tonnage** | 4.100 tdw, 2.999 brt, 1.432 nrt. |
| **Size** | L: 330,9'-B: 44,6'-D: 20,5'. |
| **Propulsion** | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 42-VT2BF-90. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 2.500 BHK ved 210 o. min. Bygget av A/S Akers Verft, Oslo. |
| **Boiler** | 2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 160 psi. 1 ekshaustkjel (economizer). Arbeidstrykk 142 psi. |
| **Power** | 440kW/440-220VAC 60 Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast |
| **Vessel:** | BRG517196503 |
| **Manager** | A/S Rederiet Odfjell, Bergen. |
| **Owner** | Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Saphir, Bergen. |
| **Speed** | 12,5 knop. Bunkerskapasitet 350 t. |
| **Port** | Bergen |
| **Aux** | 2 dieselgen., hver 220 kW. |
| **Year (y)** | 1965 |



*BRG51719650320001 LIANA. Foto: Arne Sognnes.*

### History in Norwegian

1965 Bygget som LIANA av A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Saphir (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 06/03, ferdigstilt 14/06. 1975 Solgt til Onesky Shipping Co. S.A. (Neptun Schiffahrtsagentur G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland), Singapore. Omdøpt til ONESKY. 1976 Solgt til Hanseatic Shipping Co. S.A. (Sloman Neptun Schiffahrts-A.G., Bremen), Singapore. 1982 Solgt til Flota Mercante de Quimcos C.A., Caracas/Puerto Cabello, Venezuela. Omdøpt til CANAIMA. 1982 Solgt til Jenny Shipping Co. S.A. (Overseas Enterprises Inc., Morristown, NJ, USA), Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til JENNY. 1985 Ankom 09/12 til Brownsville, Texas, USA for hogging. 1986 Hogging begynte i mars ved American General Resources.

## History

1965 Built as LIANA at A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Saphir (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 06/03, completed 14/06. 1975 Sold to Onesky Shipping Co. S.A. (Neptun Schiffahrtsagentur G.m.b.H., Bremen, West Germany), Singapore. Renamed ONESKY. 1976 Sold to Hanseatic Shipping Co. S.A. (Sloman Neptun Schiffahrts-A.G., Bremen), Singapore. 1982 Sold to Flota Mercante de Quimcos C.A., Caracas/Puerto Cabello, Venezuela. Renamed CANAIMA. 1982 Sold to Jenny Shipping Co. S.A. (Overseas Enterprises Inc., Morristown, NJ, USA), Port Vila, Vanuatu. Renamed JENNY. 1985 Arrived 09/12 Brownsville, Texas, USA for demolition. 1986 Demolition began in March by American General Resources.