# Lotos

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 6518188 |
| **Call Signal** | LCZC |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1965/12 |
| **Shipyard** | A/S Akers Verft, Oslo. |
| **Sno** | 593 |
| **Cargo Handling** | 14 tanker. 3b–8c–3s. 2 pumperom. 10 lossepumper med samlet kapasitet 1.555 m3/time. |
| **Tonnage** | 4.000 tdw, 2.999 brt, 1.432 nrt. |
| **Size** | L: 330,9'-B: 44,6'-D: 20,5'. |
| **Propulsion** | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 42-VT2BF-90. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 2.500 BHK ved 210 o. min. Bygget av A/S Akers Verft, Oslo. |
| **Boiler** | 2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 160 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi. |
| **Power** | 440kW/440-220VAC 60 Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast |
| **Vessel:** | BRG517196505 |
| **Manager** | A/S Rederiet Odfjell, Bergen. |
| **Owner** | Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Stener R. Müllers Rederi A/S, Bergen. |
| **Speed** | 12,5 knop. Bunkerskapasitet 350 t. |
| **Port** | Bergen |
| **Aux** | 2 dieselgen., hver 220 kW. |
| **Year (y)** | 1965 |




*BRG51719650520001 LOTOS. Foto: Arne Sognnes.*

### History in Norwegian

1965 Bygget som LOTOS av A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Stener R. Müllers Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 19/06, ferdigstilt 16/12. 1974 Solgt til Hanseatic Shipping Co. S.A. (Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun, Bremen, Vest-Tyskland), Singapore. Omdøpt til ONESTAR. 1975 Solgt til Onestar Shipping Co. S.A. (Neptun Schiffahrtsagentur G.m.b.H, Bremen), Singapore. 1983 Overseas Enterprises Inc., Morristown, NJ, USA/Singapore ble managers. 1986 Solgt til Wilcroix Corp. (West Indies Transport Ltda S.A., Panama. 1987 Solgt til Witsupply Ltd, George Town, Cayman Islands. Omdøpt til WITSUPPLY. 1990 Rigget ned til lekter. Videre skjebne ukjent. 1991 Strøket fra Lloyd's register.

## History

1965 Built as LOTOS at A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport & Stener R. Müllers Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 19/06, completed 16/12. 1974 Sold to Hanseatic Shipping Co. S.A. (Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun, Bremen, West Germany), Singapore. Renamed ONESTAR. 1975 Sold to Onestar Shipping Co. S.A. (Neptun Schiffahrtsagentur G.m.b.H., Bremen), Singapore. 1983 Overseas Enterprises Inc., Morristown, NJ, USA/Singapore became managers. 1986 Sold to Wilcroix Corp. (West Indies Transport Ltda S.A., Panama. 1987 Sold to Witsupply Ltd, George Town, Cayman Islands. Renamed WITSUPPLY. 1990 Converted to a barge. Further fate not known. 1991 Deleted from Lloyd’s register.