Birk

IMO/off nr	6603543
Call Signal	LFEW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/03
Shipyard	A/S Akers Verft, Oslo.
Sno	596
Cargo Handling	26 tanker. 4bb–2 x 9c–4sb. 2 pumperom. 18 lossepumper med samlet kapasitet 2.900 m3/time.
Tonnage	14.200 tdw, 9.428 brt, 5.339 nrt.
Size	L: 490,2'-B: 64,1'-D: 36,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/S Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.089kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196601
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.100 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 363 kW. 1 dieselgen. (nød) 4 kW.
Year (y)	1966



BRG51719660120001 BIRK. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som BIRK av A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 11/12. 1966 Ferdigstilt 24/03. 1976 Solgt til Sameiet Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 solgt til Halco Inc. (Hall Inc., Montreal, Quebec, Canada), Monrovia, Liberia. Omdøpt til COASTAL TRANSPORT. 1981 Solgt til Chemical Mar Shipping Ltd (Perisco Transports Finances Inc., Montreal), Monrovia. Omdøpt til CHEMICAL MAR. 1982 Fikk store skader 21/03 etter søl av svovelsyre under lossing ved Shell Dock, Willemstad, Curacao, NA. Kondemnert. 1983 Solgt til amerikanske skipshuggere. Ankom 30/03 til Brownsville, Texas, USA for hogging. 1985 Hogging begynte 24/05 av American General Resources.

History

1965 Built as BIRK at A/S Akers Verft, Oslo for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Storli, Skibs-A/S Oljetransport, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 11/12. 1966 Completed 24/03. 1976 Sold to Sameiet Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Sold to Halco, Inc. (Hall Inc., Montreal, Quebec, Canada), Monrovia, Liberia. Renamed COASTAL TRANSPORT. 1981 Sold to Chemical Mar Shipping Ltd (Perisco Transports Finances Inc., Montreal), Monrovia. Renamed CHEMICAL MAR. 1982 Severely damaged 21/03 by spillage of sulphuric acid whilst discharging at Shell Dock, Willemstad, Curacao, NA. Condemned. 1983 Sold to American Shipbreakers. Arrived 30/03 at Brownsville, Texas, USA for demolition. 1985 Demolition began 24/05 by American General Resources.