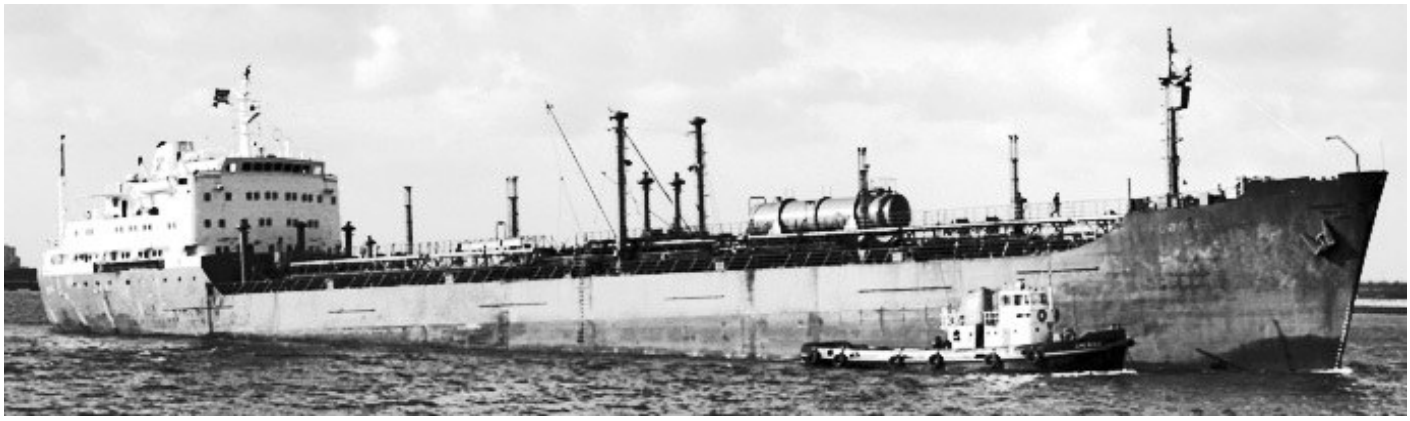
Lonn

IMO/off nr	6706254
Call Signal	LKCI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/04
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	610
Cargo Handling	26 tanker; 4b–2 x 9c–4s. 2 pumperom. 18 lossepumper med samlet kapasitet 2.900 m3/time.
Tonnage	14.200 tdw, 9.428 brt, 5.339 nrt.
Size	L: 490,2'-B: 64,1'-D: 36,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517196702
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Selje, Bergen.
Speed	16,0 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 dieselgen. (nød) 4 kW.
Year (y)	1967



BRG51719670220001 LØNN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget som LØNN av Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 17/12. 1967 Ferdigstilt 19/04. 1976 Solgt til Sameiet Lønn (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Solgt i april til Halco Inc. (Hall Inc., Montreal, Quebec, Canada), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CANSO TRANSPORT. 1981 Solgt til Chemical Sol Shipping, Ltd., Monrovia (Perisco Transports Finances, Inc., Montreal, Quebeck), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHEMICAL SOL. 1984 Maskin havari 01/07. Lagt opp. 1985 Solgt til Elftherios Sotiropoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til GULF PRINCESS. 1988 Omdøpt til ULF P for transport. Ankom 20/01 til Aliaga, Tyrkia for hogging ved Leyal G. S.

History

1966 Built as LØNN at Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel & Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 17/12. 1967 Completed 19/04. 1976 Sold to Sameiet Lønn (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Sold in April to Halco Inc. (Hall Inc., Montreal, Quebec, Canada), Monrovia, Liberia. Renamed CANSO TRANSPORT. 1981 Sold to Chemical Sol Shipping Ltd (Perisco Transports Finances Inc., Montreal), Monrovia. Renamed CHEMICAL SOL. 1984 Engine break down 01/07. Laid up. 1985 Sold to Elftherios Sotiropoulos, Piraeus, Greece. Renamed GULF PRINCESS. 1988 Renamed ULF P for transport. Arrived 20/01 at Aliaga, Turkey for demolition by Leyal G. S.