Olga

IMO/off nr	6812974
Call Signal	JXBL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/04
Shipyard	Søviknes Verft A/S, Syvikgrend.
Sno	69
Cargo Handling	8 tanker; 4b– 4s. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 560 m3/time.
Tonnage	1.397 tdw, 497 brt, 384 nrt.
Size	L: 237,6'-B: 37,8'-D: 9,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 171 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 171 psi.
Power	150kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast ISE-C
Vessel:	BRG517196801
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	K/S A/S Rederiet Odfjell & Bjørn Wilhelmsen A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 3 t/døgn. Bunkerskapasitet 113 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 50 kW.
Year (y)	1968



BRG51719680120001 OLGA. Foto via Per Sundfær.

History

1967 Keel laid 05/09. Built as OLGA at Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for K/S A/S Rederiet Odfjell & Bjørn Wilhelmsen A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1968 Launched 01/02, completed 20/04. 1974 Sold to K/S A/S Go-Nestor & Co. (Kr. Gjølberg Shipping A/S), Oslo. Renamed GO-NESTOR. 1976 Sold to Norsk Olje A/S, Oslo. Renamed NORSK BAUNE. 1980 Sold to Skibs A/S Karlander (Egil Paulsen), Oslo/Fredrikstad. Renamed SLIDRE. 1983 Sold to Derin Shipping & Trading Co. Inc., Zürich, Switzerland/Panama. Renamed DERIN. 2012 Status changed 16/02 to “Continued existence in doubt”.