Cypress

IMO/off nr	6916158
Call Signal	LHLE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1969/07
Shipyard	Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	255
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 22.240 m^3. Maks tanktrykk 0.275 bar. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m^3/time.
Tonnage	16.749 tdw, 16.568 brt, 8.264 nrt.
Size	L: 561,3'-B: 80,2'-D: 47,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 13.800 BHK ved 122 o. min. Bygget av S. A. Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	6 kjølekompressorer. Direkte kjøling: Avkok av last: LPG eller NH3, blir komprimert, kondensert og returnert til lastetankene. Kapasitet -48 °C.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 F ICE-C.
Vessel:	BRG517196902
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	K/S A/S Cypress & Co., Bergen.
Speed	17,0 knop med et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.670 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. (nød) 43 kW
Year (y)	1969



BRG51719690220001 CYPRESS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som CYPRESS av Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for K/S A/S Cypress & Co. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 03/05, ferdigstilt i juli. 1973 Solgt september til A/S Garonne-Glitre m. fl. (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FEARNVALLEY. 1976 Solgt til Partrederiet Fearnvalley (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Solgt til Fearnvalley A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1979 Solgt til Discaria Shipping Corp. (P & O SN Co., Bulk Shipping Division, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DISCARIA. 1985 Solgt til Harvest Shipping Ltd, London (Hede Navigation Pvt. Ltd, Bombay, India), Monrovia. Omdøpt til DISCARIA HARVEST. 1987 Omdøpt til SHNATA SAMEET. 1988 Registreringshavn endret til Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. 1989 Solgt til Wedell Corp. (Arbross Ltd), Monrovia. Omdøpt til PEARL RIVER. 1990 Enron Anbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia ble managers. 1993 Solgt til Gamberg Shipping (Pty.) Ltd (Enron Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til MUNDOGAS ATLANTIC. 1994 Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia ble managers. 1996 Solgt til Jarthos Ship Management Co. Ltd, Monrovia. 1999 Ankom 22/10 til Jiangyin, China for hogging.

History

1969 Built as CYPRESS at Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for K/S A/S Cypress & Co. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 03/05, completed in July. 1973 Sold in September to A/S Garonne-Glitre m. fl. (Fearnley & Eger), Oslo. Renamed FEARNVALLEY. 1976 Sold to Partrederiet Fearnvalley (Fearnley & Eger), Oslo. 1978 Sold to Fearnvalley A/S (Fearnley & Eger), Oslo. 1979 Sold to Discaria Shipping Corp. (P & O SN Co., Bulk Shipping Division, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed DISCARIA. 1985 Sold to Harvest Shipping Ltd, London (Hede Navigation Pvt. Ltd, Bombay, India), Monrovia. Renamed DISCARIA HARVEST. 1987 Renamed SHNATA SAMEET. 1988 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. 1989 Sold to Wedell Corp. (Arbross Ltd), Monrovia. Renamed PEARL RIVER. 1990 Enron Anbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia became managers. 1993 Sold to Gamberg Shipping (Pty.) Ltd (Enron Arbross Ship Management Co. Ltd), Monrovia. Renamed MUNDOGAS ATLANTIC. 1994 Arbross Ship Management Co. Ltd, Monrovia, Liberia became managers. 1996 Sold to Jarthos Ship Management Co. Ltd, Monrovia. 1999 Arrived 22/10 at Jiangyin, China for demolition.