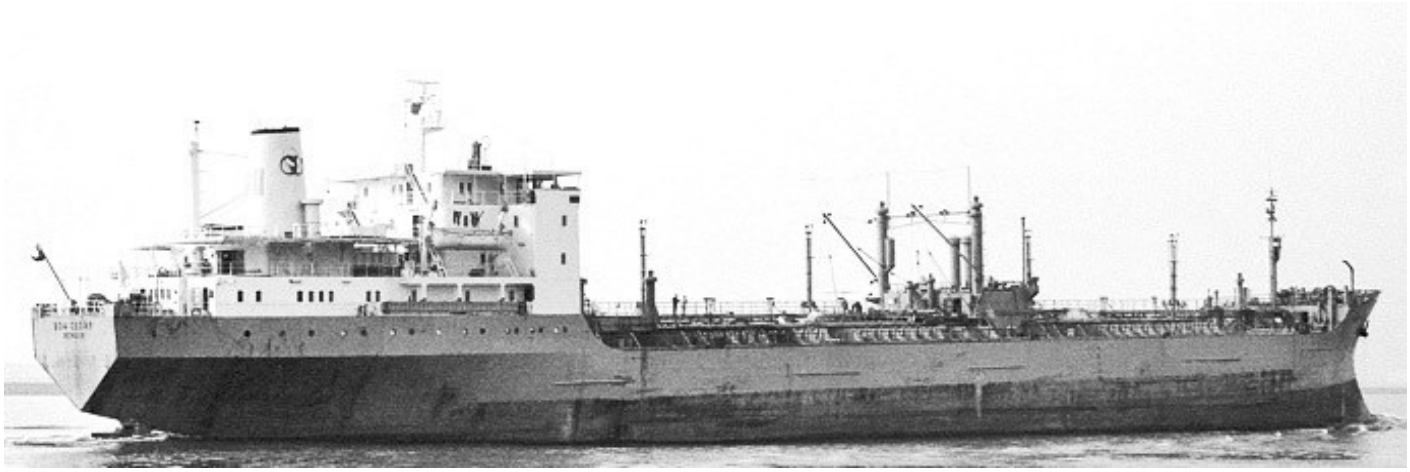
Bow Cecil

IMO/off nr	7005308
Call Signal	LHVT / 3EFQ4 / LAEG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	661
Cargo Handling	26 lastetanker; 13b–13s. 2 pumperom 27 lossepumper med samlet kapasitet 4.900 m^3/time.
Tonnage	21.380 tdw, 12.868 brt, 8.438 nrt.
Size	L: 560,1'-B: 72,0'-D: 40,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm.11.600 BHK ved 124 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 145 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.280kW440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Cargo X-3 H-2 E0.
Vessel:	BRG517196903
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel m. fl., Bergen.
Speed	17,0 knop med et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.670 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 496 kW. 2 dieselgen. Hver 392 kW. 1 dieselgen. (nød) 8 kW.
Year (y)	1969



BRG51719690320001 BOW CEDAR. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som BOW CEDAR av Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel m. fl. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Ferdigstilt 14/10. 1976 Solgt til Sameiet Bow Cedar (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Solgt 03/06 til Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Videresolgt i september til Bow Cedar S.A. (A/S Rederiet Odfjell, Bergen), Panama. 1988 Solgt i februar til Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen-NIS. 1991 Solgt i oktober til Irina A/S (T. Alendal Ship Management A/S, Karmsund), Haugesund-NIS. 1994 Omdøpt til BOW TRADER. 1996 T. Alendal Rederi A/S, Haugesund-NIS ble managers i mai. 1997 Registrerings havn endret til Nassau, Bahamas. 1999 Solgt i mars til Carleon Shippimg Inc. (Paramar Marine Enterprises Ltd), Nassau. Omdøpt til SANTA MARGHERITA. 2000 Solgt til Irina A/S (Torkel Alendal Rederi A/S, Karmsund), Nassau. Omdøpt til ELBA. 2000 Omdøpt til SALINA. 2001 Ankom 28/12 til Alang, India for hogging ved Crown Steel Co.

History

1969 Built as BOW CEDAR at Nylands Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Completed 14/10. 1976 Sold to A/S Sameiet Bow Cedar (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Sold 03/06 to Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Re-sold in September to Bow Cedar S.A. (A/S Rederiet Odfjell, Bergen), Panama. 1988 Sold in February to Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen-NIS. 1991 Sold in October to Irina A/S (T. Alendal Ship Management A/S, Karmsund), Haugesund-NIS. 1994 Renamed BOW TRADER. 1996 T. Alendal Rederi A/S, Haugesund-NIS became managers in May. 1997 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 1999 Sold in March to Carleon Shippimg Inc. (Paramar Marine Enterprises Ltd), Nassau. Renamed SANTA MARGHERITA. 2000 Sold to Irina A/S (Torkel Alendal Rederi A/S, Karmsund), Nassau. Renamed ELBA. 2000 Renamed SALINA. 2001 Arrived 28/12 at Alang, India for demolition by Crown Steel Co.