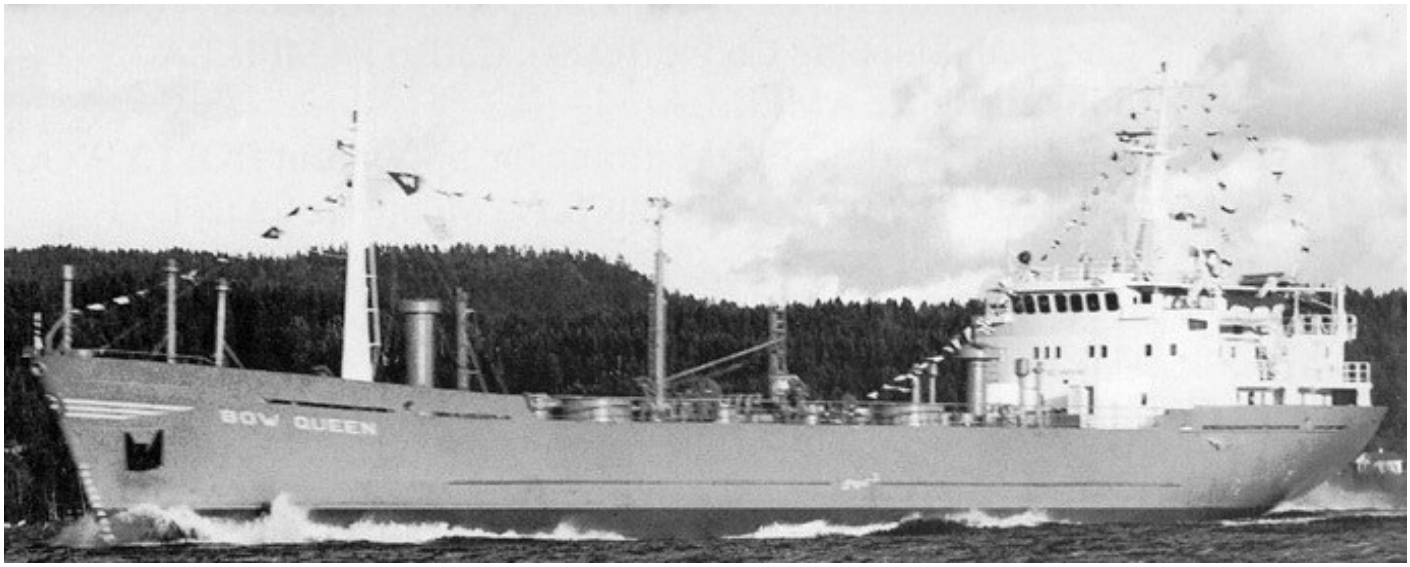
Bow Queen

IMO/off nr	6924870
Call Signal	LJFO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/11
Shipyard	Trosviks mek. Verksted, Brevik.
Sno	92
Cargo Handling	10 tanker; 5b–5s. 10 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m3/time.
Tonnage	2.927 tdw, 1.195 brt, 837 nrt.
Size	L: 272,4'-B: 44,1'-D: 22,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo LSMC-8. 4-takt/enkeltv. Hver 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 2.080 BHK ved 750 o. min. giret til 250 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	288kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquid Cargo X-3, H-3 E0 ICE-C
Vessel:	BRG517196904
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli & A/S S/S Mathilda, Bergen.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 170 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 144 kW.
Year (y)	1969



BRG51719690420001 BOW QUEEN. Foto fra boka Båter bygd og levert av Trosvik Verksted.

History in Norwegian

1969 Bygget som BOW QUEEN av Trosvik Verksted, Brevik for A/S D/S Mathilda & Skips A/S Storli (Jacob Christensen), Bergen. Sjøsatt 02/07, levert i november. 1971 Solgt til den franske marinen. Ombygget for bunkring under fart i atollene for senteret for atom testing i fransk Polynesia. Omdøpt til PAPENOO (A-625). 1993 Slettet fra Naval List. 1996 Brukt 23/01 som målfartøy for den den franske marinen utenfor Tahiti, Fransk Polynesia.

History

1969 Built as BOW QUEEN at Trosvik Verksted, Brevik for A/S D/S Mathilda & Skips A/S Storli (Jacob Christensen), Bergen. Launched 02/07, delivered in November. 1971 Sold to the French Navy. Refitted as a fleet oiler to serve as oil tanker in the atolls of the Centre for nuclear testing in French Polynesia. Renamed PAPENOO (A-625). 1993 Deleted from Naval List. 1996 Used 23/01 as target vessel for the French Navy off Tahiti, French Polynesia.