Bow Lind

IMO/off nr	7002497
Call Signal	LJFO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/10
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	167
Cargo Handling	17 lastetanker; 6b–5c-6s & 4 sylindriske tanker på dekk. 3 pumperom. 19 lossepumper med samlet kapasitet 2.710 m³/time.
Tonnage	9.837 tdw, 6.672 brt, 4.322 nrt.
Size	L: 396,4'-B: 60,8'-D: 35,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VT2BF-110. 2-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm.5.390 BHK ved 176 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 242 psi. 1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjel (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.052kW440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Cargo X-3 H-2 E0 ICE-C.
Vessel:	BRG517196905
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel m. fl., Bergen.
Speed	14,5 knop med et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 680 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 400 kW. 2 dieselgen., hver 326 kW.
Year (y)	1969



BRG51719690520001 BOW LIND. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som BOW LIND av A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel m. fl. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 19/08, ferdigstilt 31/10. 1980 Overført i januar til Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Omdøpt til JO LIND. 1982 Solgt i mai til Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (Winterport Ship Management BV, c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt i januar til Jomaas K/S (Mørland Ship Management A/S), Arendal. Omdøpt til JOMAAS. 1994 Solgt som skrap for USD 250 per LDT. Ankom 18/10 til Alang, India for hogging ved Saurashtra Industrial.

History

1969 Built as BOW LIND at A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 19/08, completed 31/10. 1980 Transferred in January to Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Renamed JO LIND. 1982 Sold in May to Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (Winterport Ship Management BV, c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Sold in January to Jomaas K/S (Mørland Ship Management A/S), Arendal. Renamed JOMAAS. 1994 Sold as scrap for USD 250 per LDT. Arrived 18/10 at Alang, India for demolition by Saurashtra Industrial.