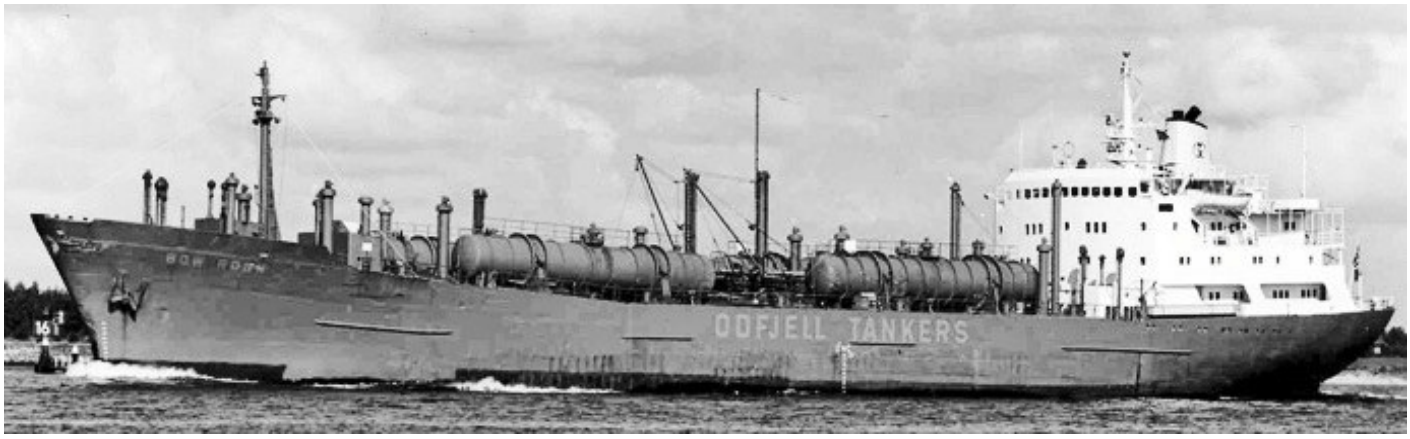
Bow Rogn

IMO/off nr	7007655
Call Signal	LLLX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1970/02
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	168
Cargo Handling	17 lastetanker; 6b–5c-6s & 4 sylindriske tanker på dekk. 3 pumperom. 17 lossepumper med samlet kapasitet 2.550 m³/time.
Tonnage	9.854 tdw, 6.673 brt, 4.324 nrt.
Size	L: 396,4'-B: 60,8'-D: 35,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VT2BF-110. 2-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm.5.400 BHK ved 176 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 242 psi. 1 hjelpekjel (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjel (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.052kW440-220VAC 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Cargo X-3 H-2 E0 ICE-C.
Vessel:	BRG517197001
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli, Bergen.
Speed	14,5 knop med et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 680 t.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 400 kW. 2 dieselgen., hver 326 kW.
Year (y)	1970



BRG51719700120001 BOW ROGN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Bygget som BOW ROGN av A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 31/10. 1970 Ferdigstilt 06/02. 1980 Overført i januar til Skibs-A/S Storli (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Omdøpt til JO ROGN. Overført i april til Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. 1983 Solgt i mai til Sylvette Shipping Co. Inc. II (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt i mai til Betula ANS (Torkel Alendal Rederi), Haugesund-NIS. Omdøpt til BETULA. 1993 Fikk ødelagt pumpene under lossing av svovelsyre 25/06 i Lazaro Cardenas, Venezuela. Svovelsyre og vann kom inn i pumperommet. Besetningen kom seg på land, mens fartøyet på grunn av eksplosjonsfare ble tauet 15 mil ut av havnen. Grunnstøtte og ble vrak 26/06 7 nm nord for Lazaro Cardenas under en hurricane.

History

1969 Built as BOW ROGN at A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 31/10. 1970 Completed 06/02. 1980 Transferred in January to Skibs-A/S Storlil (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Renamed JO ROGN. Transferred in April to Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. 1983 Sold in May to Sylvette Shipping Co. Inc. II (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Sold in May to Betula ANS (Torkel Alendal Rederi), Haugesund-NIS. Renamed BETULA. 1993 Breakdown on the discharge pumps 25/06 during discharging of sulphuric acid in Lazaro Cardenas, Venezuela. Sulphuric acid and water ingress to the pump room. The crew abandoned to shore. Due to danger of explosion the vessel was towed 15 nm offshore. Stranded 26/06 7 nm north of Lazaro Cardenas in heavy weather.