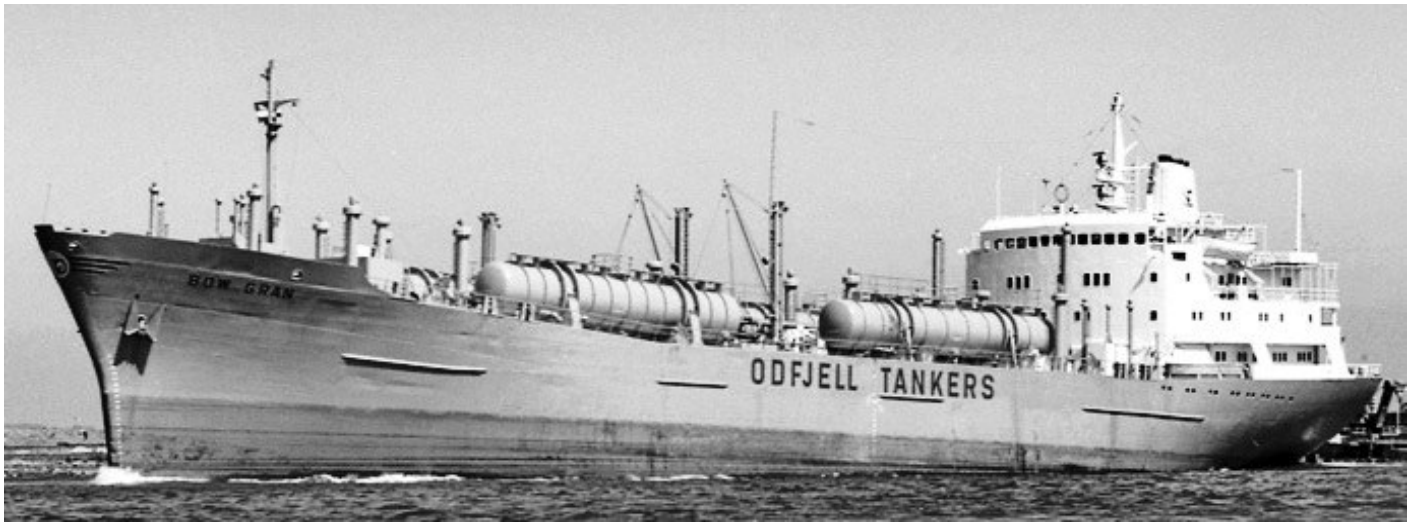
Bow Gran

IMO/off nr	7022203
Call Signal	LNCU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1970/07
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	169
Cargo Handling	17 lastetanker; 6b–5c-6s & 4 sylindriske tanker på dekk. 3 pumperom. 19 lossepumper med samlet kapasitet 2.710 m³/time.
Tonnage	9.837 tdw, 6.673 brt, 4.334 nrt.
Size	L: 396,4'-B: 60,8'-D: 35,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VT2BF-110. 2-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 5.400 BHK ved 176 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 242 psi. 1 hjelpekjel (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjel (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.052kW440-220VAC 60 Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Cargo X-3 H-2 E0 ICE-C.
Vessel:	BRG517197002
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Selje m. fl., Bergen.
Speed	14,5 knop med et forbruk på 15 t/døgn.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 400 kW. 2 dieselgen., hver 326 kW.
Year (y)	1970



BRG51719700220001 BOW GRAN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Bygget som BOW GRAN av A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Selje m. fl. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 30/04, ferdigstilt 04/07. 1976 Solgt til Sameiet Bow Gran (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Overført i februar til Sameiet Bow Gran (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Omdøpt til JO GRAN. 1982 Overført i mai til Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (Winterport Ship Management BV, Rotterdam, Nederland; c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1983 Solgt til Sylvette Shipping Co. Inc. III (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til AURITA. 1988 Solgt til Namsjord A Ltd Partnership, USA (Tor Husjords Rederi), Narvik-NIS. 1989 Solgt til Belem Holdings Inc., Monrovia (Tor Husjord Shipping A/S), Narvik-NIS. Omdøpt til RITA. 1992 Solgt til Shetland Holdings Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til AGON. Videresolgt til Cresta Shipping Ltd (C.R.S. International Ltd), Kingstown. Omdøpt til AGIOS NIKOLAOS. 1994 Solgt til Prudence Maritime Inc. (Prudent International Shipping & Trading Ltd), Kingstown. 1997 Solgt til Naxos Shipping Co. Ltd. (Tsakos Shipping & Trading SA), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til NAXOS II. Omdøpt til MINORCA. 1998 Solgt til Purcell Maritime Ltd, Panama. Omdøpt til LADY MONICA. Ombygget til vann & vintanker. Ny tonnasje 9.970 tdw, 6.503 brt, 4.334 nrt. 1999 Solgt til Safren Holdings Inc., Panama. Omdøpt til QUEEN OF VEVEY. Videresolgt til Gloucester Mar. Shipping Inc., Kingstown. Omdøpt til MADMAL. Videresolgt til Dominion Commander S.A. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til INTREPID. 2004 Solgt til Solgt til Delphi Co. (OOO ”Delfi”), Kaliningrad, Russland. 2008 Solgt 09/06 til Laskaridis Shipping Co. Ltd, Panama. Ankom 01/07 til Alang, India for hogging.

History

1970 Built as BOW GRAN at A/S Moss Verft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Selje et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 30/04, completed 04/07. 1976 Sold to Sameiet Bow Gran (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Transferred in February to Sameiet Bow Gran (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Renamed JO GRAN. 1982 Transferred in May to Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (Winterport Ship Management BV, Rotterdam, the Netherlands; c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1983 Sold to Sylvette Shipping Co. Inc. III (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia. Renamed AURITA. 1988 Sold to Namsjord A Ltd, Partnership, USA (Tor Husjords Rederi), Narvik-NIS. 1989 Sold to Belem Holdings Inc., Monrovia (Tor Husjord Shipping A/S), Narvik-NIS. Renamed RITA. 1992 Sold to Shetland Holdings Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed AGON. Re-sold to Cresta Shipping Ltd (C.R.S. International Ltd), Kingstown. Renamed AGIOS NIKOLAOS. 1994 Sold to Prudence Maritime Inc. (Prudent International Shipping & Trading Ltd), Kingstown. 1997 Sold to Naxos Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Kingstown. Renamed NAXOS II. Renamed MINORCA. 1998 Sold to Purcell Maritime Ltd, Panama. Renamed LADY MONICA. Converted to water & wine tanker. New tonnage: 9.970 tdw, 6.503 grt, 4.334 nrt. 1999 Sold to Safren Holdings Inc., Panama. Renamed QUEEN OF VEVEY. Re-sold to Gloucester Mar. Shipping Inc., Kingstown. Renamed MADMAL. Re-sold to Dominion Commander S.A. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed INTREPID. 2004 Sold to Solgt til Delphi Co. (OOO ”Delfi”), Kaliningrad, Russia. 2008 Sold 09/06 to Laskaridis Shipping Co. Ltd, Panama. Arrived 01/07 at Alang, India for demolition.