Bow Elm

IMO/off nr	7113674
Call Signal	LCEF / 3EUE5 / LAEH2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1971/09
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	174
Cargo Handling	6 rustfrie lastetanker med kjøling & heating og samlet kapasitet 8.128 m³. Maks tanktrykk 3,4 bar. (Mediet som ble sirkulert for å kjøle eller varme var 96 % sprit) 2 lastetanker for flytende last. 8 Thue Eureka Lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m³/time.
Tonnage	8.600 tdw, 6.792 brt, 3.881 nrt.
Size	L: 411,2'-B: 62,5'-D: 32,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K62EF. 2-takt/enkeltv. 6- sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm.8.300 BHK ved 144 o. min. Koblet til en KaMeWa propeller. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 142 psi. 1 dampveksler/ekshaustkjele (economizer) Arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 Linde kjølekompressorer, cascade system 2 Howden R 22 skrue kompressorer samt utvendige coiler med sprit sirkulasjon for indirekte kjøling / varming. Minimum tanktemperatur -104 °C.
Power	1.470kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas X-3, H-3 & tanker for liquid cargo X-3 H-2 E0 F ICE-C.
Vessel:	BRG517197101
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel m. fl., Bergen.
Speed	17,0 knop med et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.320 t.
Port	Bergen
Aux	3 Bergen dieselgen., hver 490 kW.
Year (y)	1971



BRG51719710120001 BOW ELM. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1971 Bygget som LPG/C BOW ELM av A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel m. fl. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 18/06, ferdigstilt 23/09. 1976 Solgt til Sameiet Bow Elm (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Solgt til Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1988 Registreringshavn endret til Panama i februar. Solgt i april til K/S Labogas V (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til NORGAS DISCOVERER. 1990 Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS ble managers i februar. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS ble managers. 1993 Solgt til Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 1998 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 2000 Solgt til Norgas Ltd (Norwegian Gas Carriers A/S), Monrovia. 2004 Solgt for hogging til China. Slettet IMO nummer fra registrene. Ombygget til et lasteskip ved Wenwan Shipyard, Lianjiang, China og satt i fart i november som FU XIANG 9 med IMO nummer 8990328 for Loon Soon Ocean Group, China. (Hun finnes ikke i noen av de vesentlige skipsregistrene som for eksempel Lloyd's 2005 Solgt 29/12 til Goodwill Maritime Ltd (Shanghai Shuojin, Shipping Co., Shanghai, China), Batumi, Georgia. Omdøpt til JIN LING. 2006 Omdøpt til LING HAI 01/01. Registreringshavn endret til Panama. 2012 Hogging begynte 16/12.

History

1971 Built as LPG/C BOW ELM by A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 18/06, completed 23/09. 1976 Sold to Sameiet Bow Elm (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Sold to Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1988 Port of registry changed to Panama in February. Sold in April to K/S Labogas V (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. Renamed NORGAS DISCOVERER. 1990 Skaugen Marine AS, Oslo-NIS became managers in February. Skaugen Marine A/S, Oslo-NIS became managers. 1992 I. M. Skaugen A/S, Oslo-NIS became managers. 1993 Sold to Norwegian Gas Carriers Ltd, Hamilton, Bermuda (Norwegian Gas Carriers A/S), Oslo-NIS. 1998 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 2000 Sold to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2004 Sold for demolition to China. IMO number delete from registers. Converted to a cargo ship by Wenwan Shipyard, Lianjiang, China and returned to service in November as FU XIANG 9 with IMO NO. 8990328 for Loon Soon Ocean Group, China. (She is not found in any of the main shipping registers, for instance The Lloyd's register). 2005 Sold 29/12 to Goodwill Maritime Ltd (Shanghai Shuojin, Shipping Co., Shanghai, China), Batumi, Georgia. Renamed JIN LING. 2006 Renamed LING HAI 01/01. Port of registry changed to Panama. 2012 Demolition commenced 16/12.