Bow Sailor

IMO/off nr	7411416
Call Signal	LAVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/01
Shipyard	Karmsunds Verft & mek. Verksted, Avaldsnes.
Sno	17
Cargo Handling	10 lastetanker; 5b-5s. 3 lossepumper med samlet kapasitet 310 m³/time.
Tonnage	3.404 tdw, 1.599 brt, 1.192 nrt.
Size	L: 83,08 m-B: 13,01 m-D: 7,80 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 360 x 450 mm. 2.250 BHK ved 500 o. min. giret til 250 o. min. på propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 27,5 bar.
Power	399kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0 ISE-C
Vessel:	BRG517197601
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Sameiet Bow Sailor, Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 172 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 133 kW.
Year (y)	1976



BRG51719760120001 BOW SAILOR. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i mars. Bygget som BOW SAILOR av Karmsunds Verft & mek. Verksted, Avaldsnes for Sameiet Bow Sailor (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 04/10, ferdigstilt 03/01. 1978 Overført i januar til Partrederiet Bow Sailor (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Omdøpt til JOY SAILOR. Omdøpt til JO SAILOR i februar. 1981 Solgt i november til Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1984 Solgt til Vigor Tankers Inc. (Winterport Ship Management NV, Rotterdam, Nederland), Manila, Filippinene. Omdøpt til IMPALA. 1990 Solgt til Spartaeus Shipping Corporation, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til SAIL. Videresolgt til Paphos Shipping Inc. (Neptune Shipping B.V.B.A.), Kingstown. 1991 Solgt til P. T. Tankindo Perdana, Kingstown. Omdøpt til TAUFIQ. 1995 Solgt til Prime Tanker Inc., Kingstown. 1999 P. T. Perusahaan Pelayaran ”Samudera Indonesia”, Kingstown ble managers. Omdøpt til SINAR BUNYU. 2000 Overført til Bestindo Citra Samudra, Jakarta, Indonesia. 2003 Hogget i september.

History

1975 Keel laid in March. Built as BOW SAILOR at Karmsunds Verft & mek. Verksted, Avaldsnes for Sameiet Bow Sailor (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 04/10, completed 03/01. 1978 Transferred in January to Partrederiet Bow Sailor (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Renamed JOY SAILOR. Renamed JO SAILOR in February. 1981 Sold in November to Odfjell (Overseas) Liberia Ltd (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1984 Sold to Vigor Tankers Inc. (Winterport Ship Management NV, Rotterdam, the Netherlands), Manila, the Philippines. Renamed IMPALA. 1990 Sold to Spartaeus Shipping Corporation, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed SAIL. Re-sold to Paphos Shipping Inc. (Neptune Shipping B.V.B.A.), Kingstown. 1991 Sold to P. T. Tankindo Perdana, Kingstown. Renamed TAUFIQ. 1995 Sold to Prime Tanker Inc., Kingstown. 1999 P. T. Perusahaan Pelayaran ”Samudera Indonesia”, Kingstown became managers. Renamed SINAR BUNYU. 2000 Transferred to Bestindo Citra Samudra, Jakarta, Indonesia. 2003 Broken up in September.