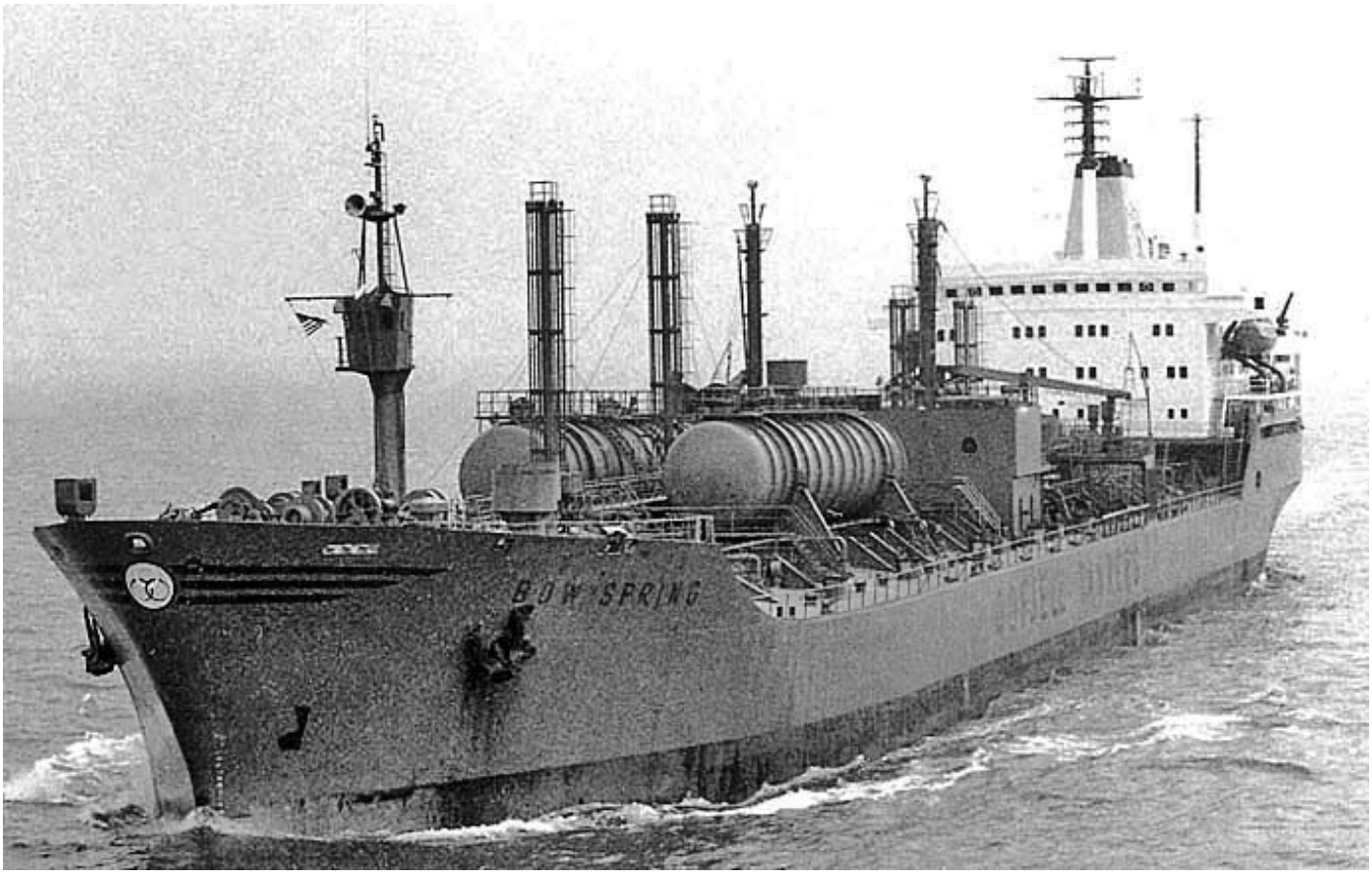
Bow Spring

IMO/off nr	7384819
Call Signal	LCGU / 3EMO4 / LAHJ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/02
Shipyard	Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen.
Sno	B 76/03
Cargo Handling	38 lastetanker. 11b–16c-11s. 38 lossepumper med samlet kapasitet 10.650 m³/time.
Tonnage	27.954 tdw, 17.056 brt, 11.273 nrt.
Size	L: 170,53 m-B: 25,32 m-D: 13,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 10,8 bar. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 12,3.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Chemicals E0
Vessel:	BRG517197602
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Sameiet Bow Spring, Bergen.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 63 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.390 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 52 kW.
Year (y)	1976



BRG51719760220001 BOW SPRING. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i juni. Bygget som BOW SPRING av Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen for Sameiet Bow Spring (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 27/10. 1976 Ferdigstilt 29/02. 1978 Solgt til Partrederiet Bow Polship (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Solgt 03/06 til Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Videresolgt i desember til Bow Spring Shipping S.A. (A/S Rederiet Odfjell, Bergen), Panama. 1988 Solgt i juni til Skibs-A/S Storli, Bergen-NIS. 1997 Solgt i februar til Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. Videresolgt til Odfjell Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Odfjell ASA, Bergen-NIS ble managers i februar. Solgt i mars til Irina A/S (Alendal Ship Management A/S), Haugesund-NIS. 2003 Omdøpt til BOW NEPTUN i oktober. 2004 Solgt i juni til Star Tankers Ltd, Douglas, Isle of Man (Salhus Shipping A/S, Karmsund), Haugesund-NIS. 2006 Omdøpt til NEPTUN 01/11. 2009 Ankom 11/08 til Alang, India for hogging som begynte 20/08.

History

1975 Keel laid in June. Built as M/T BOW SPRING at Stocznia Szczecinska im. A. Warskiego, Szczecin, Polen for Sameiet Bow Spring (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 27/10. 1976 Completed 29/02. 1978 Sold to Partrederiet Bow Polship (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1985 Sold 03/06 to Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Re-sold in December to Bow Spring Shipping S/A (A/S Rederiet Odfjell, Bergen), Panama. 1988 Sold in June to Skibs-A/S Storli, Bergen-NIS. 1997 Sold in February to til Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. Re-sold to Odfjell Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Odfjell ASA, Bergen-NIS became managers in February. Sold in March to Irina A/S (Alendal Ship Management A/S), Haugesund-NIS. 2003 Renamed BOW NEPTUN in October. 2004 Sold in June to Star Tankers Ltd, Douglas Isle of Man (Salhus Shipping A/S, Karmsund), Haugesund-NIS. 2006 Renamed NEPTUN 01/11. 2009 Arrived 11/08 at Alang, India for demolition that began 20/08.