Corner Brook

IMO/off nr	7420194
Call Signal	LDGH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, avispapirfrakter motor ship, newsprint pallets carrier.
Year Built	1976/07
Shipyard	Schichau-Unterweser Aktiengesellschaft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	2265
Tonnage	7.060 tdw, 3.661 brt, 2.373 nrt.
Size	L: 426,5'-B: 60,8'-D: 22,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, S. E. M. T. Pielstick 12 PC 2-3. 4-takt/enkeltv., V12-sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 7.800 BHK ved 520 o. min. giret til 200 o. min. på propellaksel. Motor bygget av Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	896kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	BRG517197604
Manager	A/S Rederiet Odfjell.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 790 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 368 kW. 1 dieselgen. 160 kW.
Year (y)	1976



BRG517197604200001 CORNER BROOK. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket i januar. Bygget som CORNER BROOK av Schichau-Unterweser Aktiengesellschaft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 03/04, ferdigstilt 07/07. Forlenget med 18,4' ved Schiffbau-Ges. Unterweser, Bremerhaven. Ny tonnasje: 7.173 tdw, 3.854 brt, 2.573 nrt. Nye dim.: L: 444,9'-B: 60,8'-D: 22,3'. 1979 Solgt 30/03 til Larina Shipping Inc. & Fram Newsprint Carriers Inc. (Sig. Bergesen d.y. & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt 05/07 til Epsilon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Bylock & Nordsjöfrakt A/B, Göteborg, Sverige/Monrovia ble managers. 1993 Manager selskapet omdøpt til B & N Shipmanagement A/B, Göteborg/Monrovia. 1994 Solgt til B & N Gorthon Lines A/B (B & N Sea Partner A/B), Helsingborg, Sverige. 1997 Solgt til Gorthon Lines A/B (Sea Partner A/B), Helsingborg. 1998 Solgt til B & N Gorthon International Shipping Ltd (Sea Partner A/S), Hamilton, Bermuda. 1999 Solgt til Gorthon International Shipping Ltd (Sea Pioneer Shipping Corp.), Hamilton. 2000 Gorthon Fleet Services A/B, Hamilton ble managers. 2005 Solgt til Payspandou Co. Ltd. (Dido Shipping Co. SA), Moroni, Komorene. Omdøpt til NER B. 2006 Solgt til May Deniz Tasimaciligi Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til MERVE-A. 2008 Solgt til Muyon Shipping S.A., Panama. 2011 Ankom 05/09 til Aliaga, Tyrkia for hogging ved Kiliclar.

History

1976 Keel laid in January. Built as CORNER BROOK at Schichau-Unterweser Aktiengesellschaft, Bremerhaven, West Germany for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 03/04, completed 07/07. Lengthened with18,4' by Schiffbau-Ges. Unterweser, Bremerhaven. New tonnasje: 7.173 tdw, 3.854 grt, 2.573 nrt. New dim.: L: 444,9'-B: 60,8'-D: 22,3'. 1979 Sold 30/03 to Larina Shipping Inc. & Fram Newsprint Carriers Inc. (Sig. Bergesen d.y. & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Sold 05/07 to Epsilon Shipping Inc., Monrovia. 1991 Bylock & Nordsjöfrakt A/B, Göteborg, Sweden/Monrovia became managers. 1993 Managers company renamed B & N Shipmanagement A/B, Göteborg/Monrovia. 1994 Sold to B & N Gorthon Lines A/B (B & N Sea Partner A/B), Helsingborg, Sweden. 1997 Sold to Gorthon Lines A/B (Sea Partner A/B), Helsingborg, . 1998 Sold to B & N Gorthon International Shipping Ltd (Sea Partner A/S), Hamilton, Bermuda. 1999 Sold to Gorthon International Shipping Ltd (Sea Pioneer Shipping Corp.), Hamilton. 2000 Gorthon Fleet Services AS, Hamilton, Bermuda became managers. 2005 Sold to Payspandou Co. Ltd (Dido Shipping Co. S.A.), Moroni, Comoros. Renamed NER B. 2006 Sold to May Deniz Tasimaciligi Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renasmed MERVE-A. 2008 Sold to Muyon Shipping S.A., Panama. 2011 Arrived 05/09 at Aliaga, Turkey for demolition by Kiliclar.