Bow Hunter

IMO/off nr	7926318
Call Signal	3EDT2 / LAVI2 / 9VMU9
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1983/01
Shipyard	Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	2004
Cargo Handling	24 lastetanker; 12b-12s. 28 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m^3/time.
Tonnage	23.002 tdw, 13.331 brt, 8.672 nrt.
Size	L: 158.96 m-B: 23.10 m-D: 12.94 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain L55GFC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 10.500 BHK ved 155 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K.K. (B&W), Innoshima, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 17,5 bar. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 17,5 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanknker for Oil & Chemicals E0 ICE-C INERT
Vessel:	BRG517198301
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Daewoo Bow Hunter S.A., Panama.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerkapasitet 1,507 t.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (nød) 90 kW.
Year (y)	1983



BRG51719830120001 BOW HUNTER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 10/02. Bygget som BOW HUNTER av Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for Daewoo Bow Hunter S/A (A/S Rederiet Odfjell), Panama. Sjøsatt 07/06. 1983 Ferdigstilt i januar. 1989 Solgt i oktober til Skibs-A/S Storli, Bergen-NIS. 1997 Solgt i februar til Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Solgt i mars til Odfjell Chemical Tankers A/S (Odfjell ASA), Bergen-NIS. 2003 Solgt i desember til Odfjell Tankers Asia II (Pte), Singapore (Odfjell ASA), Bergen-NIS. 2004 Odfjell Shipping (Pte.) Ltd, Singapore ble managers 04/19. 2007 Managementselskapet omdøpt til Odfjell SE, Bergen/Singapore 30/07. 2008 Odfjell Management A/S, Bergen/Singapore ble managers 27/10. 2010 Solgt 08/05 til Star Tanker Ltd (Salhus Shipping A/S, Haugesund), Nassau, Bahamas. Omdøpt til HUNTER. 2011 Brukt som museumskip ved Daewoo yard, Okpo. Utstillingen started 18/02. Midlertidig omdøpt BOW HUNTER. 2017 Ankom 24/10 til Alang, India for hogging.

History

1982 Keel laid 10/02. Built as BOW HUNTER at Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for Daewoo Bow Hunter S.A. (A/S Rederiet Odfjell), Panama. Launched 07/06. 1983 Completed in January. 1989 Sold in October to Skibs-A/S Storli, Bergen-NIS. 1991 Sold in August to Skibs-A/S Storli, Bergen-NIS. 1997 Sold in February to til Storli Chemical Tankers A/S (Storli ASA), Bergen-NIS. 1998 Sold in March to Odfjell Chemical Tankers A/S (Odfjell ASA), Bergen-NIS. 2003 Sold in December to Odfjell Tankers Asia II (Pte), Singapore (Odfjell ASA), Bergen-NIS. 2004 Odfjell Shipping (Pte.) Ltd, Singapore became managers 04/19. 2007 Managers company renamed Odfjell SE, Bergen/Singapore 30/07. 2008 Odfjell Management A/S, Bergen/Singapore became managers 27/10. 2010 Sold 08/05 to Star Tanker Ltd (Salhus Shipping A/S, Haugesund), Nassau, Bahamas. Renamed HUNTER. 2011 Used as museum ship at Daewoo yard, Okpo. The Exhibit began 18/02. Temporarely renamed BOW HUNTER. 2017 Arrived 24/10 at Alang, India for demolition.