

Sibaldi

IMO/off nr	40213
Call Signal	MHNW / LKCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fiske & frakte fartøy, motor ship, fishing & freighter.
Year Built	1912/06
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	90
Tonnage	175 brt, 61 nrt.
Size	L: 111,2'-B: 20,2'-D: 11,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.535 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG520193901
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1939



BRG52019390120001 SIBALDI. Bilde fra boka Langs kysten i 50 år av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger PEQUEÑA av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1913 Solgt til A/S Ørnen, Sandefjord. Omdøpt til NEB II. 1925 Solgt i september til Sociedad Portuguesa da Pesca de Cetaceos Ltda, Setubal, Portugal. Omdøpt til SIBALDI. 1928 Solgt til Søren L. Christensen, Sandefjord. 1932 Solgt til Thorland Ltd (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. Ombygget til havfiske. 1938 Solgt for NOK 22.500 til Ingebright Bakke m. fl., Steinsland/Bergen. Ombygget til fiske/frakteskip. 1939 Ferdig ombygget i januar. 25% solgt i november for NOK 33.250 til Johs. Presthus, Bergen. Han ble også managers. Ombygget til motorskip, installert: 1 råoljemotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1941 Johs. Presthus, Bergen ble eiere i april. Registrert med nr. B-50-B. 1951 Forlenga i november ved Br. Lothe A/S Flytedokken Haugesund. Kjølerom bygget. Nye mål: L: 134,7'-B: 20,2'-D: 11,8'. Ny tonnasje: 275 tdw, 207 brt, 91 nrt. 1962 Solgt i august til Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo. Omdøpt til COOL BOY. 1966 Solgt i mars til Skips-A/S Advake, Måløy. Omdøpt til BLÅEGG. 1979 Solgt i januar til Einar Cook, Bergen. Strippet og lagt opp i Nyhamn ved Bergen. 1981 Tauet til Måløy Skipsopphogging, Måløy. Trolig senket.

History

1912 Built as whale catcher PEQUEÑA by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1913 Sold to A/S Ørnen, Sandefjord. Renamed NEB II. 1925 Sold in September to Sociedad Portuguesa da Pesca de Cetaceos Ltda, Setubal, Portugal. Renamed SIBALDI. 1928 Sold to Søren L. Christensen, Sandefjord. 1932 Sold in May to Thorland Ltd (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. Converted to deep sea fishing. 1938 Sold for NOK 22.500 to Ingebright Bakke et. al., Steinsland/Bergen. Converted to fishing & freighter vessel. 1939 Conversion completed in January. 25% sold in November for NOK 33.250 to Johs. Presthus, Bergen. He became also managers. Converted to motor vessel, installed: 1 crude oil engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1941 Johs. Presthus, Bergen became sole owner in April. Registered with no. B-50-B. 1951 Lengthened in November at Br. Lothe A/S Flytedokken Haugesund. Reefer room built. New measurement: L: 134,7'-B: 20,2'-D: 11,8'. New tonnage: 275 tdw, 207 grt, 91 nrt. 1962 Sold in August to Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo. Renamed COOL BOY. 1966 Sold in March to Skips-A/S Advake, Måløy. Renamed BLÅEGG. 1979 Sold in January to Einar Cook, Bergen. De-rigged and laid up in Nyhamn at Bergen. 1981 Towed to Måløy Skipsopphogging, Måløy. Probable scuttled.