

Presthus

IMO/off nr	5079159
Call Signal	LKTH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fiske & frakte fartøy, treskrog motor ship, fishing & freighter, wood hull.
Year Built	1942/03
Shipyard	Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal.
Sno	160
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer.
Tonnage	250 tdw, 180 brt, 74 nrt.
Size	L: 108,0'-B: 23,0'-D: 11,4'.
Propulsion	1 råoljemotor, Union. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHK ved 340 o. min. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Power	9,0 knop. Bunkerskapasitet 2 t.
Class	DnV +A1
Vessel:	BRG520194201
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 dieselgen. 4 kW
Year (y)	1942



BRG52019420120001 PRESTHUS 1. Foto fra Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1942 Bygget som PRESTHUS 1 av Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal for Johs. Presthus, Bergen. 1954 Modernisert. 1962 Solgt i juli til Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo. Omdøpt til COOL BABY. 1966 Solgt til Lervik & Olsen (Erling Lervik), Ålesund. Omdøpt til LERVIK SENIOR. Rignet om til fiskefartøy. 1967 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget 1950 av Alpha-Diesel A/S Frederikshavn, Danmark. 1975 Solgt i februar til Arne Hjelmsets Partrederi, Fosnavåg/Ålesund. 1979 Kondemnert.

History

1942 Built as PRESTHUS 1 at Skaalurens Skipsbyggeri, Rosendal for Johs. Presthus, Bergen. 1954 Mordernized. 1962 Sold in July to Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo. Renamed COOL BABY. 1966 Sold to Lervik & Olsen (Erling Lervik), Ålesund. Renamed LERVIK SENIOR. Converted to a fishing vessel. 1967 New engine installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK at 375 rpm. Built 1950 by Alpha-Diesel A/S Frederikshavn, Denmark. 1975 Sold in February to Arne Hjelmsets Partrederi, Fosnavåg/Ålesund. 1979 Condemned.