

Arne Presthus

IMO/off nr	5024922
Call Signal	LCQJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1942/11
Shipyard	Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, Ontario, Canada.
Sno	105
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 5 vinsjer. 5 bommer; 1 x 5 t, 4 x 4 t.. Lastekapasitet 73.800 ft³ inkludert 55.500 ft³ i kjølerom.
Tonnage	1.100 tdw, 786 brt, 333 nrt.
Size	L: 197,5'-B: 33,2'-D: 15,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 18,5"-31,0"-2 x 38,5", slag/stroke: 30,0". 2.750 IHK. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, Ontario, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.150 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, Ontario, Canada.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 163 t.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG520195101
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1951



BRG52019510120001 ARNE PRESTHUS. Bilde via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1941 Kontrahert 06/10. 1940 Kjølstрукket 06/01. Bygget som korvett HMS COMFREY (K 277) av Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, Ontario, Canada for The Royal Navy, London, England. Sjøsat 28/07. Ferdigstilt 22/11 som USS ACTION (PG 86) for US Navy, USA. 1945 Tatt ut av tjeneste 06/09. 1946 Solgt 06/02 til Jonassons Rederier, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til ACTION. 1951 Solgt i august til Johs. Presthus, Bergen. Omdøpt til ARNE PRESTHUS. 1952 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.200 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland. 1967 Solgt til Orri Navigation Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til STAR OF MARIAM. 1971 Solgt til Fontana Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til STAR OF BEIRUT. 1972 Solgt til Orri Navigation Lines, Jeddah. Omdøpt til STAR OF RAWIAH. Grunnstøtte og ble vrak 06/04 på et rev nær Ashrafi fyr i Suez bukta mens hun var på fra reise Suez, Egypt til Safaga, Egypt i ballast.

History

1941 Contracted 06/10. 1942 Keel laid 06/01. Built as Corvette HMS COMFREY (K 277) at Collingwood Shipbuilding Co. Ltd, Collingwood, Ontario, Canada for The Royal Navy, London, England. Launched 28/07. Commissioned 22/11 as USS ACTION (PG 86) for the US Navy, USA. 1945 Decommissioned 06/09. 1946 Sold 06/02 to Jonassons Rederier, Helsingborg, Sweden. Renamed ACTION. 1951 Sold in August to Johs. Presthus, Bergen. Renamed ARNE PRESTHUS. 1952 Converted to a motor vessel. Installed 1 diesel engine, MAN. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 1.200 BHK. Built by Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, West Germany. 1967 Sold to Orri Navigation Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed STAR OF MARIAM. 1971 Sold to Fontana Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed STAR OF BEIRUT. 1972 Sold to Orri Navigation Lines, Jeddah. Renamed STAR OF RAWIAH. Wrecked 06/04 on a reef near Ashrafi Light House in the Gulf of Suez whilst on a voyage from Suez, Egypt to Safaga, Egypt in ballast.