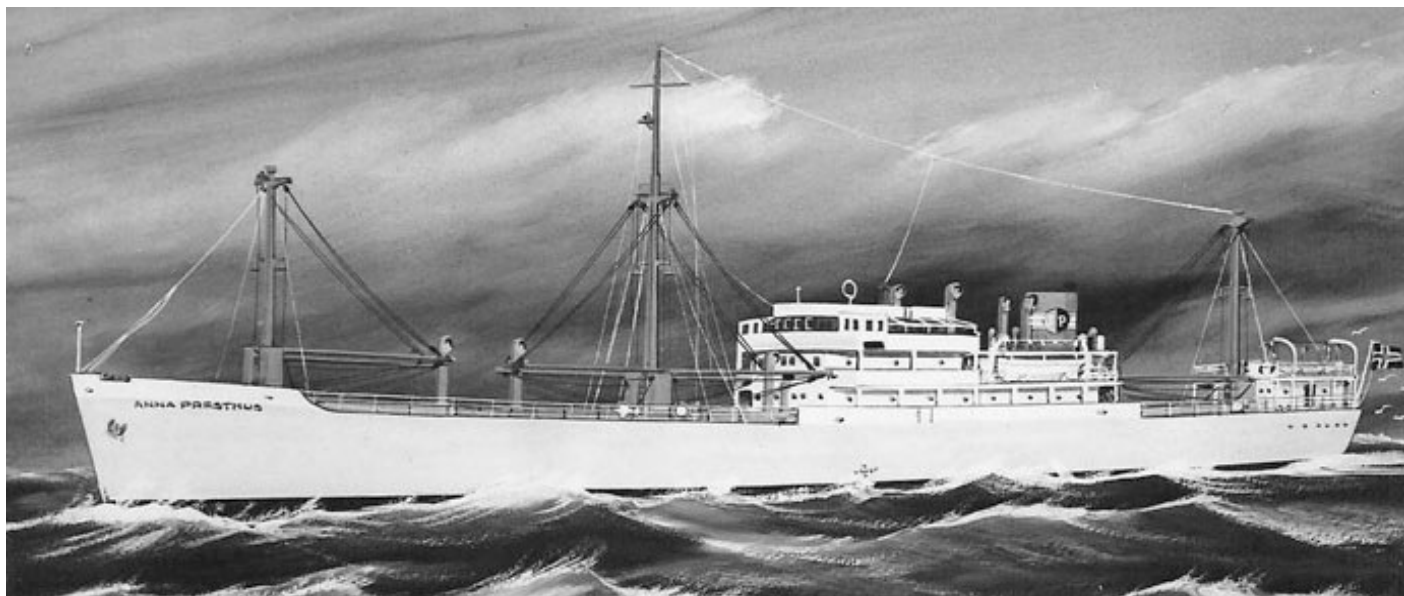


Anna Presthus

IMO/off nr	5224508
Call Signal	LMMU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor skip general cargo.
Year Built	1922/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	374
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.660 tdw, 2.467 brt, 1.186 nrt.
Size	L: 312,4'-B: 45,6'-D: 19,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas Diesel. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. 1.650 BHK. Bygget av A/B Atlas-Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 80 psi.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG520195601
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi & Bergens Rørhandel A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1956



BRG52019560120001 ANNA PRESTHUS. Maleri via SIU.

History in Norwegian

1917 Kontrahert 13/08 av Rederi A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige som et 9.000 tdw stykkgoods skip. 1920 På grunn av depresjonen ble ordren konvertert til et 4.600 tdw stykkgodsskip. 1922 Bygget som HJELMAREN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. Sjø satt 22/07, levert 27/10. 1924 Styremaskinen havarerte i mars mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Göteborg. 1942 Solgt 09/05 til Rederi A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. 1943 Solgt 19/01 til Rederi-A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sverige. 1944 B. Lenberg, Kungsbacka ble manager fra oktober. Omdøpt til BRAILA. Grunnstøtte 15/12 i San Pedro di Macori, Dominikanske Republikk. Erklært totalt tap. Bragt flott 31/12, store skader førte til at hun ble liggende til slutten av WWII. 1945 Slept til Oskarshamns Varv, Oskarhamn, Sverige for reparasjon. Ny motor fra Svenska Lloyds CAMELIA installert. 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50VF90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.200 BHK. Bygget 1941 av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. 1946 Beslaglagt 31/01 av Stockholms Enskilda Bank, Stockholm da eier hadde økonomiske problemer. Beslaget opphevet i juni. Rederi-A/B Rio besluttet oppløst og skipet solgt i november til Ludvig G. Braathen, Oslo. 1947 Satt i fart 19/06 for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Solgt i oktober til Alf Mortensen, Oslo. Omdøpt til INGER MARIE. 1951 Forsøkt solgt i desember til Rederi-A/B Bris (John Larsson), Stockholm men salget ble ikke gjennomført. 1954 Solgt i november til Skibs-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Omdøpt til FRIGG. 1956 Solgt i juli til Johs. Presthus Rederi & Bergens Rørhandel A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til ANNA PRESTHUS. 1958 Overtatt i mai av Johs. Presthus Rederi & A/S Otto Hestness Rederi (Johs. Presthus), Bergen. 1961 Solgt i desember til A/S Otto Hestness Rederi (Otto Hestness), Bergen. Omdøpt til MARIKO. 1967 Solgt i februar til West Sea Corp. S.A., Panama. Omdøpt 18/03 til CORAL SEA. Videre solgt i desember til Peseta Shipping Corp. S.A., Panama. 1968 Omdøpt i juni til CRAIGFLOWER. 1969 Solgt i mars til Verna Navigation Co. S.A., Panama. Omdøpt til PANDAS. Solgt til skrap i juli. Ankom 10/07 til Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong for hugging.

History

1917 Contracted 13/08 by Rederi A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden as a 9.000 tdw general cargo vessel. 1920 Due to the period of depression after the war was the contract converted to a 4.600 tdw cargo vessel. 1922 Built as HJELMAREN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. Launched 22/07, delivered 27/10. 1924 Steering gear failure in March whilst on a voyage from New York, NY, USA to Göteborg. 1942 Sold 09/05 to Rederi AB Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. 1943 Sold 19/01 to Rederi-A/B Rio (O. H. W. Dalman), Kungsbacka, Sweden. 1944 B. Lenberg, Kungsbacka became manager from October. Renamed BRAILA. Grounded 15/12 at San Pedro di Macori, Dominican Republic. Declared total loss. Refloated 31/12, heavy damages, stayed there until end of WWII. 1945 Towed to Oskarshamns Varv, Oskarhamn, Sweden for repairs. Ny main engine from Svenska Lloyds CAMELIA installed. 1946 Seized 31/01 by Stockholms Enskilda Bank, Stockholm as owner had economic problems. Let free in June. Rederi-A/B Rio liquidated and the vessel sold in November to Ludvig G. Braathen, Oslo. 1947 In service 19/06 for A/S Braganza (Ludvig G. Braathen), Oslo. Sold in October to Alf Mortensen, Oslo. Renamed INGER MARIE. 1951 Tried sold in December to Rederi-A/B Bris (John Larsson), Stockholm but sale was not concluded. 1954 Sold in November to Skibs-A/S Cargo (Botvid Ohlsson), Oslo. Renamed FRIGG. 1956 Sold in July to Johs. Presthus Rederi & Bergens Rørhandel A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed ANNA PRESTHUS. 1958 Taken over in May by Johs. Presthus Rederi & A/S Otto Hestness Rederi (Johs. Presthus), Bergen. 1961 Sold in December to A/S Otto Hestness Rederi (Otto Hestness), Bergen. Renamed MARIKO. 1967 Sold in February to West Sea Corp. S.A., Panama. Renamed CORAL SEA 18/03. Resold in December to Peseta Shipping Corp. S.A., Panama. 1968 Renamed CRAIGFLOWER in June 1969 Sold in March to Verna Navigation Co. S.A., Panama. Renamed PANDAS. Sold to scrap in July. Arrived 10/07 at Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong for demolition.