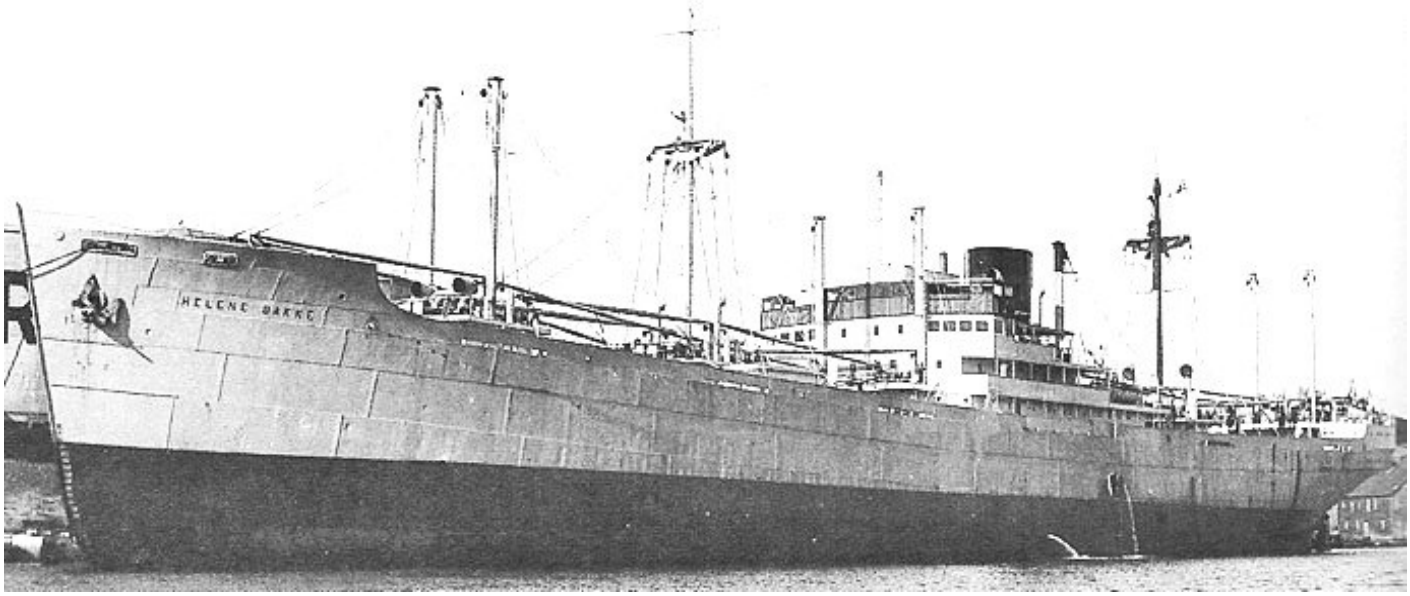
Helene Bakke

IMO/off nr	5146562
Call Signal	LKMB / LCXZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1932/09
Shipyard	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	217
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 vinsjer. 19 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t, 4 x 2.5 t. Lastekapasitet 536.000 ft3.
Tonnage	9.774 tdw, 6.826 brt, 4.229 nrt.
Size	L: 464,4'-B: 61,2'-D: 27,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebruder Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3 sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time med -15o C i 4 rom. 1 x 2 sylinder Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Indirektefordamping. Kapasitet 75.000 kcal/time med 0,5o C i et rom.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.253 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG520196001
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1960



BRG52019600120001 HELENE BAKKE. Bilde via boka Tramp av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1932 Bygget som TRONDANGER av Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsatt 02/07, ferdigstilt i september. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i juli. 1959 Lagt opp 26/01 i Bergen. 1960 Solgt 09/04 for GBP 125.000 til Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til HELENE BAKKE. (På time charter til Knutsen Line.). Omdøpt HELENE PRESTHUS i november. 1968 Solgt i desember for GBP 108.000 som skrap. 1969 Ankom 28/01 under slep til Keelung, Taiwan. Tauet 30/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Chou's Iron & Steel Co.

History

1932 Built as TRONDANGER by Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/07, completed in September. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in July. 1959 Laid up 26/01 at Bergen. 1960 Sold 09/04 for GBP 125.000 to Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Renamed HELENE BAKKE. (On time charter to Knutsen Line.). Renamed HELENE PRESTHUS in November. 1968 Sold in December for GBP 108.000 for demolition. 1969 Arrived 28/01 in tow at Keelung, Taiwan. Towed 30/01 to Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chou's Iron & Steel Co.