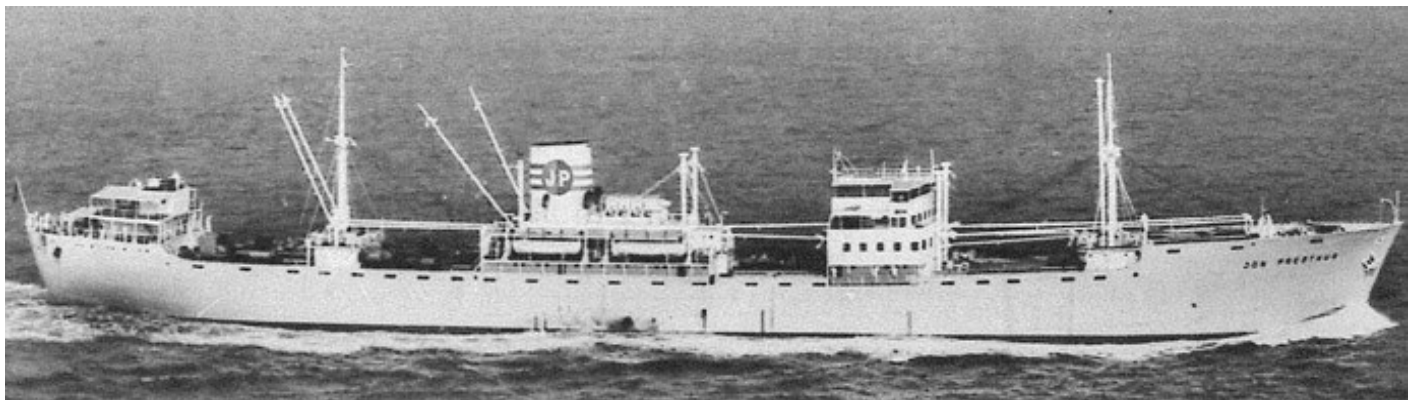


Jon Presthus

IMO/off nr	5174935
Call Signal	LMFG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1941/07
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	652
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 15 bommer; 1 x 15 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t, 4 x 2.5 t. Lastekapasitet 522.000 ft³ inkludert 64.300 ft³ i 5 kjølerom.
Tonnage	10.550 tdw, 7.708 brt, 4.728 nrt.
Size	L: 465,5'-B: 58,3'-D: 37,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 55-WF-120/40. 2-takt/dobltv., 5-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.600 mm. 4.450 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 131.000 kcal/time og 0° C i 3 kjølerom & -15° C i et rom.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.268 t.
Class	Lloyd's +100A1 RMC
Vessel:	BRG520196101
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1961



BRG52019610120001 JON PRESTHUS. Bilde fra boka Tramp av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1940 Bygget som HØEGH TRADER av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Sjø satt 19/09. Beslaglagt av tyske myndigheter og overført til Die Kriegsmarine (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Tyskland. 1941 Ferdigstilt i juli som KURLAND. Brukt som speideskip til 1942, senere målfartøy og hjelpeskip for marinen. 1945 Lå i Kiel, Tyskland i mai. Returnert til byggeverkstedet for reparasjoner og ferdigstilling. 1947 Levert 14/02 til Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH SILVERCREST. Byggkostnad NOK 4.024.000. 1961 Solgt i september for NOK 4.000.000 til Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til JON PRESTHUS. 1968 Solgt i februar for USD 250.000 til Pacific International Lines Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA BERAKAT. 1969 Solgt til Asia Union Shipping & Enterprises Ltd (Pacific International Lines Ltd, Singapore), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til HAI ENG. 1974 Seilte fra Singapore 19/07 for hogging i Shanghai, China.

History

1940 Built as HØEGH TRADER at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Launched 19/09. Seized by German authorities and transferred to Die Kriegsmarine (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Germany. 1941 Completed in July as KURLAND. Used as a scout ship until 1942, later target vessel and naval auxiliary. 1945 Recovered in Kiel, Germany in May. Returned to builders for repairs and outfitting. 1947 Delivered 14/02 to Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH SILVERCREST. Building costs NOK 4.024.000. 1961 Sold in September for NOK 4.000.000 to Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Renamed JON PRESTHUS. 1968 Sold in February for USD 250.000 to Pacific International Lines Ltd, Singapore. Renamed KOTA BERAKAT. 1969 Sold to Asia Union Shipping & Enterprises Ltd (Pacific International Lines Ltd, Singapore), Mogadiscio, Somalia. Renamed HAI ENG. 1974 Departed Singapore 19/07 for demolition in Shanghai, China.