

Anna Presthus

IMO/off nr	5047106
Call Signal	LEHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor skip general cargo.
Year Built	1958/04
Shipyard	Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	487
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 20 t, 12 x 5 t.
Tonnage	16.162 tdw, 10.139 brt, 6.267 nrt.
Size	L: 511,4'-B: 66,4'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2 takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Power	14,0 knop.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG520196501
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1965



BRG52019650120001 ANNA PRESTHUS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som VIRGINIA BOLTEN av Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Wm. Miller's Nachfolger, Aug. Bolten, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 28/01, ferdigstilt 29/04. 1960 Solgt til Krupp Seeschiffahrt G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til BOCHUM. 1965 Solgt i mai for GBP 603.000 til Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til ANNA PRESTHUS. Installert bildekk. 1970 Overført i juni til Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. 1971 Solgt i mars for USD 1.850.000 til Kranlokar Compagnia Naviera S.A. (A. K. Kandiloros), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GREEN PARK. 1977 Solgt til Fairstar Lines Co. Ltd, Limassol (A. Kandiloros), Limassol, Kypros. Omdøpt til NELSON. 1980 Solgt til Asfar Navigation Co. Ltd (F. Melachrinos), Limassol. Omdøpt til FRANTZESCOS M. 1983 Ankom 30/06 til Bombay, India for hogging som begynte i oktober ved Viswanath Rupa & Sons.

History

1958 Built as VIRGINIA BOLTEN at Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, West Germany for Wm. Miller's Nachfolger, Aug. Bolten, Hamburg, West Germany. Launched 28/01, completed 29/04. 1960 Sold to Krupp Seeschiffahrt G.m.b.H., Hamburg. Renamed BOCHUM. 1965 Sold in May for GBP 603.000 to Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed ANNA PRESTHUS. Installed car decks. 1970 Transferred in June to Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. 1971 Sold in March for USD 1.850.000 to Kranlokar Compagnia Naviera S.A. (A. K. Kandiloros), Piraeus, Greece. Renamed GREEN PARK. 1977 Sold to Fairstar Lines Co. Ltd (A. Kandiloros), Limassol, Cyprus. Renamed NELSON. 1980 Sold to Asfar Navigation Co. (F. Melachrinou), Limassol. Renamed FRANTZESCOS M. 1983 Arrived 30/06 at Bombay, India for demolition that began in October by Viswanath Rupa & Sons.