

Aud Presthus

IMO/off nr	5144277
Call Signal	LAOX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1953/06
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	437
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 vinsjer. 19 bommer Lastekapasitet 477.000 ft³ inkludert 13.093 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk.
Tonnage	8.300 tdw, 4.998 brt, 2.866 nrt.
Size	L: 434,8'-B: 58,1'-D: 28,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 105 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 155 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 155 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 86.000 kcal/time og -20° C i kjølerom.
Power	15,5 knop ved et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.198 t.
Class	DnV +1A1 KMC.
Vessel:	BRG520196701
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 195 kW 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1967



BRG52019670120001 AUD PRESTHUS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 28/04. 1953 Bygget som MS HAVMØY av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjø satt og døpt av Gunilla Meyer 21/04, ferdigstilt 18/06. Byggekostnad NOK 15.246.740. 1957 Brann i juli i luke 4 mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Norfolk, Virginia, USA. Gikk inn til Lynnhaven Roads, Virginia, USA. Brannen slukket etter 10 timer. Maskinskade 20/10, 200 nm syd-vest for Lands End, Cornwall mens hun var på reise fra New York til Antwerpen, Belgia. Taubåten TURMOIL kom til assistanse. 1966 Ombygget, flush hoveddekk. 1967 Solgt 14/06 for NOK 7.300.000 til Johs. Presthus Rederi-A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til AUD PRESTHUS. 1970 Overført i juni til Arne Presthus Rederi-A/S (Arne Presthus), Bergen. 1973 Solgt i september for USD 1.000.000 til Hoi Hoe Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til HOE SENG. 1975 Solgt i desember til Zea Silver Shipping Co. S.A. (Fairview Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZEA SILVER. 1980 Zea Silver Shipping Co., Piraeus, Hellas ble managers. Omdøpt til PANOS. 1981 Solgt i februar til Kotinos Shipping Co. S.A. (Fairmar Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til KOTINOS. 1981 Solgt i juni til Intra Sky Shipping Ltd (Intercon Transport Management Ltd), Panama. Omdøpt til INTRA SKY. Ankom 03/10 til Darukhana, Bombay, India for hogging. 1982 Hoggingen begynte i januar ved Gupta Steel.

History

1951 Contracted 28/04. 1953 Built as HAVMØY by Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched and named by Gunilla Meyer 21/04, completed 18/06. Building costs NOK 15.246.740. 1957 Caught fire in hatch 4 in July whilst on a voyage from New York, NY, USA to Norfolk, Virginia, USA. Arrived Lynnhaven Roads, Virginia, USA. The fire was extinguished after 10 hours. 1957 Engine breakdown 20/10, 200 nm South-West of Lands End, Cornwall whilst on a voyage from New York to Antwerp, Belgium. The tug TURMOIL assisted. 1966 Rebuilt, flush maindeck. 1967 Sold 14/06 for NOK 7.300.000 to Johs. Presthus Rederi-A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed AUD PRESTHUS. 1970 Transferred in June to Arne Presthus Rederi-A/S (Arne Presthus), Bergen. 1973 Sold in September for USD 1.000.000 to Hoi Hoe Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed HOE SENG. 1975 Sold in December to Zea Silver Shipping Co. S.A. (Fairview Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ZEA SILVER. 1980 Zea Silver Shipping Co., Piraeus became managers. Renamed PANOS. 1981 Sold in February to Kotinos Shipping Co. S.A. (Fairmar Co. S.A.), Piraeus. Renamed KOTINOS. 1981 Sold in June to Intra Sky Shipping Ltd (Intercon Transport Management Ltd), Panama. Renamed INTRA SKY. Arrived 03/10 at Darukhana, Bombay, India for demolition. 1982 Breaking up began in January by Gupta Steel.