

Thordis Presthus

IMO/off nr	5151799
Call Signal	LDUU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1953/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	114
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 25 t, 16 x 7.5 t.
Tonnage	7.350 tdw, 4.879 brt, 2.561 nrt.
Size	L: 433,7'-B: 56,6'-D: 27,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS8. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	17,5 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC +Lloyd's RMC
Vessel:	BRG520196801
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1968



BRG52019680120001 THORDIS PRESTHUS som NOPAL SKY. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1952 Kjølsturket 05/12. 1953 Bygget som HJÖRDIS THORDÉN av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Uddevalla Rederi-A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsat 31/08, ferdigstilt 20/12. 1955 Kolliderte i tåke 22/05 med amerikansk TS ROBIN TUXFORD på havna i New York, NY, USA. Sterkt ødelagt på babord side midtskips. Kaptein og maskinsjefens lugar helt ødelagte. 1965 Solgt i august til Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sverige. Videre solgt i november for GBP 500.000 til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til NOPAL SKY. 1968 Solgt i september for USD 1.075.000 til Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til THORDIS PRESTHUS. 1970 Eksplosjon og brann i maskinrommet 18/01 i posisjon 33.06N-76.50V, 85 nm fra North Carolina-kysten, USA mens hun var på reise fra Baltimore, Maryland, USA til La Guaira, Venezuela med stykk gods. 2 mann omkom. Tatt under slep og brannen slukket 26/01. Slept 28/01 inn til Hampton Roads, Virginia, USA. Kondemnert. Ankom 29/04 under slep til Santander, Spania for hogging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1952 Keel laid 05/12 1953 Built as HJÖRDIS THORDÉN at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Uddevalla Rederi-A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Launched 31/08, delivered in December. 1955 Collided 22/05 in fog with the American TV ROBIN TUXFORD in New York NY, USA harbour. Damage on port side amid ship and captain and chief engineer cabins demolished. 1965 Sold in August to Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sweden. Re-sold in November for GBP 500.000 to A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed NOPAL SKY. 1968 Sold in September for USD 1.075.000 to Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed THORDIS PRESTHUS. 1970 Explosion and fire in engine room 18/01 in position 33.06N-76.50W, 85 nm off North Carolina coast, USA whilst on a voyage from Baltimore, Maryland, USA to La Guaira, Venezuela with general cargo. 2 men lost. Taken in tow and fire extinguished 26/01. Towed 28/01 in to Hampton Roads, Virginia, USA. Condemned. Arrived 29/04 in tow at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.