

Johs Presthus

IMO/off nr	5351832
Call Signal	LKIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1956/02
Shipyard	A/S Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad.
Sno	352
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 16 x 5 t. Lastekapasitet 439.050 ft³ inkludert 18.000 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer.
Tonnage	7.170/8.500 tdw, 4.401/6.552 brt, 2.383/3.795 nrt.
Size	L: 435,0'-B: 58,1'-D: 35,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Gøtaverken 680/1500 VGS-6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 8-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 175.000 kcal/time og -20° C i kjøle/fryserom.
Power	560kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC.
Vessel:	BRG520196901
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 140 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1969



BRG52019690120001 JOHS. PRESTHUS som JOHN P. Foto: Fred Miller II.

History in Norwegian

1950 Kontrahert som 13.500 tdw tankskip. 1954 Kontrakten konvertert til stykkgodsskip. 1955 Bygget som RINGFRED av A/S Fredriksstad mek. Verksted. Fredrikstad. for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsat 23/11. 1956 Ferdigstilt 04/02. Solgt 11/05 for NOK 19.005.893 til Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg, omdøpt til TANA. 1966 Ombygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige med flush shelterdekk og sideporter. 1969 Solgt 12/09 for NOK 7.000.000 til Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Omdøpt til JOHS. PRESTHUS. 1970 Overført i juni til Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. 1971 Solgt 23/06 for USD 825.000 til Mares Neptunea S.A. (Boubolina Shipping S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til JOHS P. Omdøpt til CONCORDIA JOHS P for charter. 1972 Omdøpt til JOHS P. 1973 Ødelagt av brann 18/03 9 nm øst for Dungeness, England mens hun var på reise fra Sluiskil, Nederland til Guayaquil, Ecuador med gjødsel. Ankom 20/03 under slep til Antwerpen, Belgia. Erklært «total loss». Reparatert. 1974 Ferdig reparert og satt i fart igjen som BOUBOULINA WAVE for samme eiere. 1978 Solgt i oktober til Al Khalifa & Mirchandani Shipping Co. Ltd, Kuwait. Omdøpt til DALYAH. 1979 Solgt til Al Navigation Ltd, Kuwait. Ankom 31/08 til Busan, Sør-Korea for hogging som begynte 15/09.

History

1950 Contracted as a 13.500 tdw tanker. 1954 Contract converted to general cargo vessel. 1955 Built as RINGFRED by A/S Fredriksstad mek. Verksted Fredrikstad for Ringdals Rederi A/S, Skibs-A/S Ringulv, Skibs-A/S Ringwood & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 23/11. 1956 Completed 04/02. 1956 Sold 11/05 for NOK 19.005.893 to Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg. Renamed TANA. 1966 Rebuilt at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden with flush shelter decks and side ports. 1969 Sold 12/09 for NOK 7.000.000 to Johs. Presthus Rederi A/S (Johs. Presthus), Bergen. Renamed JOHS. PRESTHUS. 1970 Transferred in June to Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. 1971 Sold 23/06 for USD 825.000 to Mares Neptunea S.A. (Boubolina Shipping S.A.), Piraeus, Greece. Renamed JOHS P. Renamed CONCORDIA JOHS P for charter. 1972 Renamed JOHS P. 1973 Damaged by fire 18/03, 9 nm East of Dungeness, England whilst on a voyage from Sluiskil, the Netherlands to Guayaquil, Ecuador with fertilizer. Arrived 20/03 in tow at Antwerp Belgium. Declared a constructive total loss. Repaired. 1974 The repair work completed and put back in service as BOUBOULINA WAVE for the same owners. 1978 Sold in October to Al Khalifa & Mirchandani Shipping Co. Ltd, Kuwait. Renamed DALYAH. 1979 Sold to Al Navigation Ltd, Kuwait. Arrived 31/08 at Busan, South Korea for demolition that began 15/09.