

Arne Presthus

IMO/off nr	5211654
Call Signal	LMBI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1960/01
Shipyard	Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Sno	141
Cargo Handling	6 lasterom med 11 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 900 m3/time.
Tonnage	25.516 tdw, 18.047 brt, 7.935 nrt.
Size	L: 610,9'-B: 76,9'-D: 42,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RD76. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.400 BHK. Bygget av Forges & Chantiers de Meditteranian, Le Havre, Frankrike.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 33,5 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.725 t.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG520197002
Manager	Arne Presthus, Bergen.
Owner	Arne Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1970



BRG52019700220001 ARNE PRESTHUS. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1959 Bygget som LONGWY av Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for Compagnié Générale d'Armements Maritimes, Rouen, Frankrike. Sjøsat 03/11. 1960 Ferdigstilt i januar. 1970 Solgt til Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. Omdøpt til ARNE PRESTHUS. 1974 Solgt til Caribbean Sulphur Shipping Co. (United Tanker Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til JALTIPAN. 1982 Ankom 12/10 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 21/10 ved Hun Hsing Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1959 Built as LONGWY by Ateliers & Chantiers de la Seine Maritime, Le Trait, France for Compagnié Générale d'Armements Maritimes, Rouen, France. Launched 03/11. 1960 Completed in January. 1970 Sold to Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. Renamed ARNE PRESTHUS. 1974 Sold to Caribbean Sulphur Shipping Co. (United Tanker Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed JALTIPAN. 1982 Arrived 12/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/10 by Hun Hsing Steel Enterprise Co. Ltd.