Anna Presthus

IMO/off nr	7302809
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor skip, general cargo.
Year Built	1973/04
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	373 / 1268
Cargo Handling	3 lasterom med 6 luker. 5 vinsjer. 5 bommer; hver 30 t.
Tonnage	8.522 tdw, 5.570 brt, 2.847 nrt.
Size	L: 477,1'-B: 63,9'-D: 37,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2 takt/enkltv., 9–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK ved 165 o. min. Bygget av Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 114 psi.
Power	17.5 knop.
Class	DnV +1A1 ICE-1A T.
Vessel:	BRG520197301
Manager	Johs. Presthus, Bergen.
Owner	Johs. Presthus Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (Nød) 74 kW.
Year (y)	1973



BRG52019730120001 ANNA PRESTHUS som BARDALAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Kontrahert av Johs. Presthus, Bergen. 1973 Bygget som ANNA PRESTHUS av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Solgt i mars til A/B Svenska Orient Linjen, Göteborg, Sverige. Ferdigstilt 06/04 som BARDALAND. Seilte direkte fra Verkstedet i Rostock til Öresundsvarvet, Öresund, Sverige for å tilpasses svensk standard. 1978 Solgt til Brostroms Rederi A/B, Göteborg, Sverige. 1979 Solgt i desember til Partrederiet Barland (Bernt Abrahamsson/Rederi A/B Williams), Göteborg. 1984 Rederi A/B Williams, Göteborg gikk konkurs i januar. Lagt opp ved Helsingborg, Sverige. Solgt i mars til Rederi A/B Sea Link, Nacka, Sverige. Omdøpt til ARCTIC LINK. Videresolgt i april til Atlantic Link Trading Ltd, Georgetown, Cayman Islands. 1986 Solgt til Medship Ltd (V-Ships), Gibraltar. Omdøpt til MARINA SUN. Videresolgt til Shandong Province International Marine Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til LU HAI 65. 2011 Existence in doupt. No longer updated by (LRF) IHSF since 27/06.

History

1972 Contracted by Johs. Presthus, Bergen. 1973 Built as MV ANNA PRESTHUS at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Johs. Presthus Rederi (Johs. Presthus), Bergen. Sold in March to A/B Svenska Orient Linjen, Göteborg, Sweden. Completed 06/04 as BARDALAND. Sailed directly from the yard in Rostock to Öresundvarvet, Öresund, Sweden for to be accommodated to Swedish standard. 1978 Sold to Brostroms Rederi A/B, Göteborg. 1979 Sold in December to Partrederiet Barland (Bernt Abrahamsson/Rederi A/B Williams), Göteborg. 1984 Rederi AB Williams, Gôteborg, Sweden went bankrupt in January. Laid up at Helsingborg, Sweden. Sold in March to Rederi A/B Sea Link, Nacka, Sweden. Renamed ARCTIC LINK. Re-sold in April to Atlantic Link Trading Ltd., Georgetown, Cayman Islands. 1986 Sold to Medship Ltd (V-Ships), Gibraltar. Renamed MARINA SUN. 1986 Sold to Shandong Province International Marine Shipping Co., Qingdao, China. Renamed LU HAI 65. 2011 Existence in doupt. No longer updated by (LRF) IHSF since 27/06.