

Edda Freia

IMO/off nr	7393779
Call Signal	LCHJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply/taubåt motor skip, supply/tug boat
Year Built	1976/04
Shipyard	L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes/Bolsønes Verft A/S, Molde.
Sno	243
Tonnage	772 tdw, 499 brt, 184 nrt.
Size	L: 61,47 m-B: 12,37 m-D: 5,60 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab F216V. 4-takt/enkltv., hver V16—sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 7.040 BHK ved 825 o. min. giret til 253 o. min. på 2 vridbare propellere. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel ICE-C.
Vessel:	BRG520197602
Manager	Arne Presthus, Bergen.
Owner	Arne Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen. hver 199 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1976



BRG52019760220001 EDDA FREIA som KEEN EXPRESS. Foto: Jacob Versteeg.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i oktober. Bygget som EDDA FREIA ved L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes/Bolsønes Verft A/S, Molde for Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. Sjøsett 08/12. 1976 Ferdigstilt 08/04. 1979 Solgt til A/S Scorpio (Johs. Presthus Rederi, Nestun), Bergen. 1980 Solgt 05/03 til Anchor Supply Services Corporation (A. P. Møller), Panama. Omdøpt til MAERSK FEEDER. 1989 Solgt i januar til Società Navigazione Anticendio e Disinquinamento SpA., Catania, Italia. Omdøpt til KEEN. 1993 Lagt opp i desember. 1998 Ut av opplaget i mars. 2008 Solgt i februar to Vroon Offshore Italia Srl., Catania. Omdøpt til KEEN EXPRESS. 2011 Solgt 04/05 til Corona Corporation Ltd, Mombasa, Kenya (Vroon Offshore Services Srl), Freetown, Sierra Leone. Omdøpt til SPARROW HAWK. 2015 Registreringshavn endret 01/01 til Malakal Harbour, Palau. 2017 Ankom 12/03 til Mumbai, India for hogging som begynte 05/05 ved MS Ship Breaking.

History

1975 Keel laid in October. Built as EDDA FREIA at L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes/Bolsønes Verft A/S, Molde for Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. launched 08/12. 1976 Completed 08/04. 1979 Sold to A/S Scorpio (Johs. Presthus Rederi, Nestun), Bergen. 1980 Sold 05/03 to Anchor Supply Services Corporation (A. P. Møller), Panama. Renamed MAERSK FEEDER. 1989 Sold in January to Società Navigazione Anticendio e Disinquinamento SpA., Catania, Italy. Renamed KEEN. 1993 Laid up in December. 1998 Back in service in March. 2008 Sold in February to Vroon Offshore Italia Srl, Catania. Renamed KEEN EXPRESS. 2011 Sold 04/05 to Corona Corporation Ltd, Mombasa, Kenya (Vroon Offshore Services Srl), Freetown, Sierra Leone. Renamed SPARROW HAWK. 2015 Port of registry changed to Malakal Harbour, Palau 01/01. 2017 Arrived 12/03 at Mumbai, India for demolition that began 05/05 by MS Ship Breaking.