Edda Jarl

IMO/off nr	7419250
Call Signal	LGOT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply/taubåt motor skip supply/tug boat
Year Built	1976/10
Shipyard	Astilleros de Santander, Santander, Spania.
Sno	115
Tonnage	497 brt, 183 nrt.
Size	L: 64,40 m-B: 13,83 m-D: 6,90 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Alco 18V25 1F. 4-takt/enkltv., hver V18–sylinder, syl. dim.: 229 x 267 mm. Samlet 8.000 BHK ved 1.100 o. min. giret til 266 o. min. på 2 vridbare propellere. Bygget av Alco Engine Division of White Industrial Power Inc., Auburn, Alabama, USA.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel E0.
Vessel:	BRG520197603
Manager	Arne Presthus, Bergen.
Owner	Arne Presthus Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 133 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1976



BRG52019760320001 EDDA JARL som VIKING BOY. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i september. Bygget som EDDA JARL ved Astilleros de Santander, Santander, Spania for Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. Sjøsatt 20/10. 1976 Ferdigstilt i oktober. Lagt opp ved ferdigstillelse. 1978 Solgt i mars til K/S A/S Eidesvik & Co. (Lauritz Eidesvik, Bømlo), Haugesund. Omdøpt til VIKING BOY. 1986 Forlenga ved Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. Nye mål: L: 72,20 m-B: 13,83 m-D: 6,90 m. Nye dieselmotorer installert: 2 dieselmotorer, Wichmann 10AXAG. 2-takt/enkltv., hver V10–sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 10.000 BHK ved 490 o. min. giret til 228 o. min. på 2 vridbare propellere. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1997 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas. 1998 Solgt til Government of The Commonwealth of The Bahamas (Bureau of Petroleum and Marine Geology of the Ministry of Geology), Nassau. På bare boat charter til Eidesvik & Co., A/S, Haugesund. 2003 Solgt til China Geoil Engineering Corporation (Shanghai Offshore Petroleum Exploration & Development Corporation), Nassau. 2006 Registreringshavn endret til Panama 01/03. 2009 Solgt til Sinopec Star Petroleum Co. Ltd, Beijing, China (Sinopec Offshore Oilfield Service, Shanghai, China), Panama. 2017 Ankom 09/08 til Zhangjilang, China for hogging ved Zhangjilang Wuyou Ship Breaking & Re-Cycling Co.

History

1975 Keel laid in September. Built as EDDA JARL at Astilleros de Santander, Santander, Spain for Arne Presthus Rederi A/S (Arne Presthus), Bergen. Launched 20/10. 1976 Completed in October. Laid up upon completion. 1978 Sold in March to K/S A/S Eidesvik & Co. (Lauritz Eidesvik, Bømlo), Haugesund. Renamed VIKING BOY. 1986 Lengthened at Kaarbøs mek. Verksted, Harstad. New measurements: L: 72,20 m-B: 13,83 m-D: 6,90 m. New diesel engines installed: 2 diesel engines, Wichnann 10AXAG. 2-stroke/s.a., each V10–cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. Total 10.000 BHK at 490 rpm geared to 228 rpm on 2 pitch propellers. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1997 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 1998 Sold to Government of The Commonwealth of The Bahamas (Bureau of Petroleum and Marine Geology of the Ministry of Geology), Nassau. On bare-boat charter to Eidesvik & Co., A/S, Haugesund. 2003 Sold to China Geoil Engineering Corporation (Shanghai Offshore Petroleum Exploration & Development Corporation), Nassau. 2006 Port of registry changed to Panama 01/03. 2009 Sold to Sinopec Star Petroleum Co. Ltd, Beijing, China (Sinopec Offshore Oilfield Service, Shanghai, China), Panama. 2017 Arrived 09/08 at Zhangjilang, China for demolition by Zhangjilang Wuyou Ship Breaking & Re-Cycling Co.