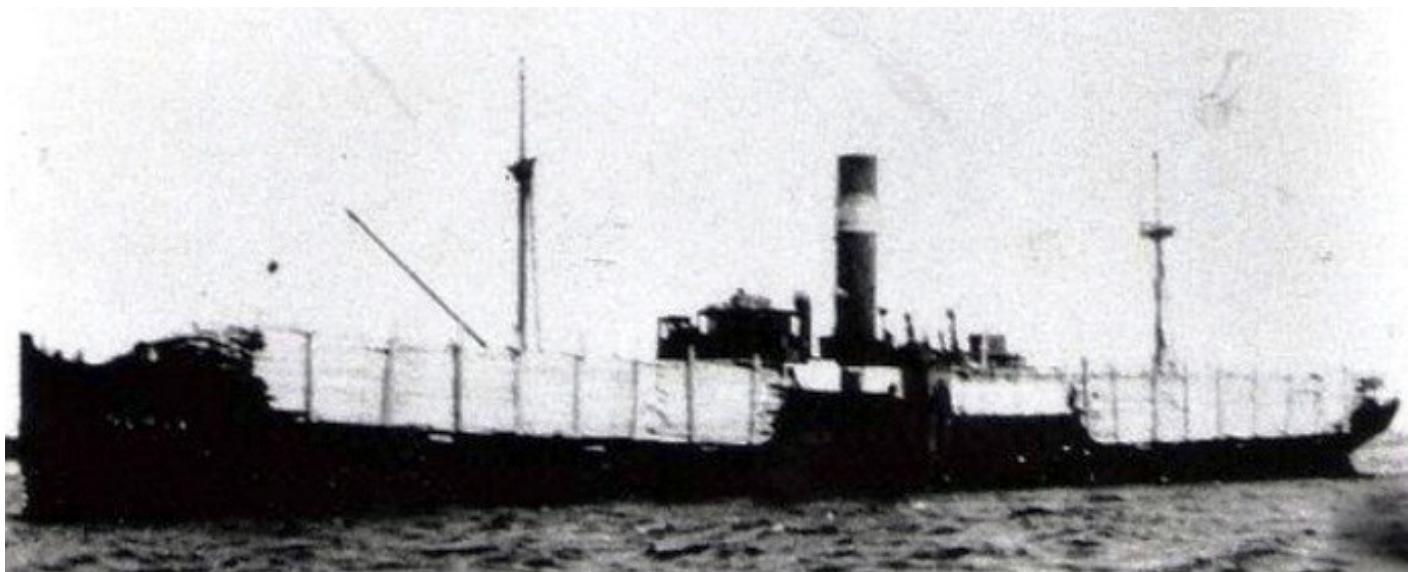


Nerva

IMO/off nr	1147718
Call Signal	LJBE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/09
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	604
Tonnage	2.650 tdw, 1.564 brt, 887 nrt.
Size	Lbp: 250,2'-B: 39,7'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 35,0". 163 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 2.790 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG522193501
Manager	Hilmar Reksten, Bergen.
Owner	Rederi A/S Nerva, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1935



BRG52219350120001 NERVA. Foto via dykking.info.

History in Norwegian

1920 Bygget som CASTILIER av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Lloyd Royal Belge, Antwerpen, Belgia. 1921 Byggingen innstilt. 1924 Solgt. Byggingen fortsatte. Sjø satt 30/07. Levert i september som FORESTGATE til Forest Shipping Co. Ltd (Mann, Macneal & Co.), Glasgow, Scotland. 1925 Solgt til Mordey, Son & Co. Ltd, Newport Mon, Wales. Omdøpt til GWENTDALE. 1935 Solgt til Rederi-A/S Nerva (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til NERVA. 1940 Hjemme flåten. 1943 Grunnstøtte og sank 07/02 ved Svinestien, Rørvik mens hun var på reise Finneid til Königsberg, Tyskland med svovelkis.

History

1920 Built as CASTILIER at Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Lloyd Royal Belge, Antwerpen, Belgium. 1921 Construction ceased. 1924 Sold. Construction continued. Launched 30/07. Delivered in September as FORESTGATE to Forest Shipping Co. Ltd (Mann, Macneal & Co.), Glasgow, Scotland. 1925 Sold to Mordey, Son & Co. Ltd, Newport Mon, Wales. Renamed GWENTDALE. 1935 Sold to Rederi-A/S Nerva (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed NERVA. 1940 Home fleet. 1943 Stranded and sank 07/02 near Svinestein, Rørvik whilst on a voyage from Finneid to Königsberg, Germany with pyrites.