

Octavian

IMO/off nr	5614972
Call Signal	LJXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/07
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	338
Tonnage	2.610 tdw, 1.345 brt, 747 nrt.
Size	Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"–33,5", slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522193802
Manager	Hilmar Reksten, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Julian, Bergen.
Speed	11,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG52219380220001 OCTAVIAN. Foto fra uboat.net.

History in Norwegian

1938 Bygget som OCTAVIAN av Nylands Verksted, Oslo for A/S Rederiet Julian (Hilmar Reksten), Bergen. Sjøsat 12/04, levert 01/07. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 17/01 av den tyske ubåten U 203 (Kapitänleutnant Rolf Mützelburg) i posisjon 45.00N-60.00V, utenfor Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Galveston, TX, USA til St. John's, Newfoundland med svovel og harpiks. Hele mannskapet på 17 mann ble borte.

History

1938 Built as OCTAVIAN by Nylands Verksted, Oslo for A/S Rederiet Julian (Hilmar Reksten), Bergen. Launched 12/04, delivered 01/07. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 17/01 by the German submarine U 203 (Kapitänleutnant Rolf Mützelburg) in position 45.00N-60.00W, off Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Galveston, TX, USA to St. John's, Newfoundland with sulphur & wood resin. The 17 men crew lost.