

Vespasian

IMO/off nr	5608190
Call Signal	LJAX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1935/09
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	97
Cargo Handling	2 lasterom med 4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.570 brt., 898 nrt.
Size	Lbp: 246,6'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"–27,6", slag/stroke: 27,6". Med lavtrykksturbin og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.095 ft2. Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522193901
Manager	Hilmar Reksten, Bergen.
Owner	Rederi A/S Vespasian, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1939

History in Norwegian

1935 Bygget som BETTA av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Sjø satt 28/08, levert i september. 1939 Overtatt i oktober av Haakon Kierulf A/S, Drammen / Oslo. 1939 Solgt i desember til Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til VESPASIAN. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 24/01 av den tyske ubåten U 123 (Korvettenkapitän Karl-Heinz Moehle) i posisjon 55.57N-21.55V (Ca. 290 nm vest-sørvest av Rockall) mens hun var på reise fra Tyne, England via Oban, Scotland til Mackenzie, British Guiana i ballast. Hele besetningen på 18 mann omkom. Skipet kom bort fra konvoy OB 276 i dårlig vær 23/01 i ca. posisjon 55N-15V.

History

1935 Built as BETTA at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for D/S A/S Henriksen & Kierulf (Dagfinn Henriksen og Haakon Kierulf), Oslo. Launched 28/08, delivered in September. 1939 Taken over by Haakon Kierulf A/S, Drammen / Oslo in October. 1939 Sold in December to Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed VESPASIAN. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 24/01 by the German submarine U 123 (Korvettenkapitän Karl-Heinz Moehle) in pos. 55.57N-21.55W (290 nm west-southwest off Rockall) whilst on a voyage from Tyne, England via Oban, Scotland to Mackenzie, British Guiana in ballast. The crew of 18 men lost. Missing since dropping out of Convoy OB 276 in heavy weather 23/01 in position abt. 55N-15W.