

Marsden

IMO/off nr	1148056
Call Signal	GKJL
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/03
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Newcastle, England.
Sno	232
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.440 tdw, 2.958 brt., 1.704 nrt.
Size	Lbp: 334,6'-B: 44,6'-D: 21,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-36,3"-61,5", slag/stroke: 42,0". 344 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 17,5' x 11,0' og 4 fyrganger. Total heteflate 6.120 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG522194301
Manager	Hilmar Reksten, Newcastle.
Owner	Springfjord Shipping Co. Ltd, Newcastle.
Speed	10,0 knop
Port	Newcastle
Year (y)	1943



BRG52219430120001 MARSDEN som GORDIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1924 Bygget som MARSDEN av Wood, Skinner & Co. Ltd, Newcastle, England for Burnett Steamship Co. Ltd (Burnett & Co), Newcastle. Levert i mars. 1933 Solgt til Tanfield Steamship Co. Ltd, (W. S. Nisbeth), Newcastle. 1943 Solgt til Springfjord Shipping Co. Ltd (Hilmar Reksten), Newcastle. 1946 Omdøpt til SPRINGBJØRN. Solgt til Skibs-A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til NERVA. 1949 Solgt til A/S Rederiet Julian (Hilmar Reksten), Bergen. 1950 Omdøpt til GORDIAN. 1958 Solgt til Pan Norse Steamship Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til BONITA. 1961 Ankom Hong Kong 24/06 for hugging ved Hong Kong Rolling Mills Ltd.

History

1924 Built as MARSDEN by Wood, Skinner & Co. Ltd, Newcastle, England for Burnett Steamship Co. Ltd (Burnett & Co), Newcastle. 1933 Sold to Tanfield Steamship Co. Ltd, (W. S. Nisbeth), Newcastle. 1943 Sold to Springfjord Shipping Co. Ltd (Hilmar Reksten), Newcastle. 1946 Renamed SPRINGBJØRN. Sold to Skibs-A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed NERVA. 1949 Sold to A/S Rederiet Julian (Hilmar Reksten), Bergen. 1950 Renamed GORDIAN. 1958 Sold to Pan Norse Steamship Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed BONITA. 1961 Arrived 24/06 at Hong Kong for demolition by Hong Kong Rolling Mills Ltd.