

Justinian

IMO/off nr	5516096
Call Signal	LLYU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1942/05
Shipyard	Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg, Tyskland / Nakskov Skibsverft A/S, Nakskov, Danmark.
Sno	490
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.590 brt, 965 nrt.
Size	Loa: 280,5-Lbp: 269,5'-B: 37,1'-D: 18' 6½"-Dypg.: 18' 00".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"—2 x 31,5", slag/stroke: 31,5". 190 NHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,7' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.908 ft2. Arbeidstrykk 214 psi. Bygget av Christiansen & Meyer, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522194701
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Julian, Bergen.
Speed	10,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG52219470120001 JUSTINIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Bygget som CHRISTIAN LOHSE av Werft Nobiskrug, Rendsburg, Tyskland for Reederei H.P. Vith, Flensburg, Tyskland. Sjøsat i mai. 1942 Ferdigstillet i mai ved Nakskov Skibsverft A/S, Nakskov, Danmark og levert som KARL CHRISTIAN LOHSE. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Currie Line Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONNINGBEG. 1946 Overtatt 15/07 i London, England av Den Norske Stat (Sjipsfartsdirektoratet), Oslo. Omdøpt til FUGLENES. 1947 Solgt 27/02 for NOK 2.680.000 til A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Omdøpt til JUSTINIAN. Overtatt i Stavanger. 1954 Solgt til H. W. Christophersen, Flensburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til INGE R. CHRISTOPHERSEN. 1965 Ankom 09/05 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Walter Ritscher.

History

1940 Built as CHRISTIAN LOHSE by Werft Nobiskrug, Rendsburg, Germany for Reederei H.P. Vith, Flensburg, Germany. Launched in May. 1942 Completed in May at Nakskov Skibsverft A/S, Nakskov, Denmark and delivered as KARL CHRISTIAN LOHSE. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Currie Line Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONNINGBEG. 1946 Taken over 15/07 at London, England by Norwegian Government (Sjipsfartsdirektoratet), Oslo. Renamed FUGLENES. 1947 Sold 27/02 for NOK 2.680.000 to A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Renamed JUSTINIAN. Delivered at Stavanger. 1954 Sold to H. W. Christophersen, Flensburg, West Germany. Renamed INGE R. CHRISTOPHERSEN. 1965 Arrived 09/05 at Hamburg, West Germany for demolition by Walter Ritscher.