

Trajan

IMO/off nr	5542642
Call Signal	LMNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/07
Shipyard	Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	307
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.550 tdw, 1.439 brt, 742 nrt.
Size	Loa: 290,5'-Lbp: 277,0'-B: 43,2'-D: 25,0'-Dypg.: 18,0'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 199 NHK. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.019 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522194702
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Julian, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 419 t.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG52219470220001 TRAJAN. Foto via FMV.

History in Norwegian

1947 Bygget som TRAJAN av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 08/05, levert i juli. 1954 Solgt til Nocuba Shipping Co. Inc. (Intercontinental Shipping Corp., Tampa, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til INSCO CUBA. 1959 Solgt til Motonaves del Sur S.A. (Edmond H. Smith, New Orleans, LA, USA), Panama. Omdøpt til TERINEN. 1963 Solgt til Maraliento Cia. Naviera S.A. (Rochelle Maritime Corp., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til BETH. 1964 Kom i brann 22/03 i Karibien i posisjon 16.58N-71.05V mens hun var på reise fra Port Arthur, TX, USA til Martinique og Trinidad med smørølje på fat og kjemikalier. Forlatt av besetningen. Drev på land 2 dager senere i pos. 18.09N-71.02.40V ved Barahona, Dominikanske Republikk. Skipet ble helt utbrent. Totalt tap.

History

1947 Built as TRAJAN by Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 08/05, delivered in July. 1954 Sold to Nocuba Shipping Co. Inc. (Intercontinental Shipping Corp., Tampa, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed INSCO CUBA. 1959 Sold to Motonaves del Sur S.A. (Edmond H. Smith, New Orleans, LA, USA), Panama. Renamed TERINEN. 1963 Sold to Maraliento Cia. Naviera S.A. (Rochelle Maritime Corp., New York, NY, USA), Panama. Renamed BETH. 1964 Caught fire 22/03 in the Caribbean whilst on a voyage from Port Arthur, TX, USA to Martinique & Trinidad with luboil in drums and chemicals. Abandoned. Drifted ashore 2 days later in pos. 18.09N-71.02.40W near Barahona, Dominican Republic. The vessel was totally burned out. Total loss.