

Hadrian

IMO/off nr	5009685
Call Signal	LMWE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/12
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	354
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 15 t, 8 x 3 t.
Tonnage	3.440 tdw, 1.823 brt, 1.007 nrt.
Size	Loa: 301,3'-Lbp: 289,0'-B: 44,7'-D: 19,6'-Dypg.: 19' 1½"
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 17,7"-2 x 35,4", slag/stroke: 35,4" samt lavtykksturbin med hydraulisk kobling til propellaksel. 238 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.619 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522194703
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Julian, Bergen.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 537 t.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG52219470320001 HADRIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1947 Bygget som HADRIAN av Nylands Verksted, Oslo for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 30/08, levert 06/12. 1957 Solgt til Ørvigs Dampskibsselskap A/S (R. J. Wilhelmsen), Bergen. Omdøpt til ALECTO. 1966 Solgt til San Andreas Cia. Naviera S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til OLD DREAM. 1969 Solgt til Macofortune Shipping Co. S.A. (Mavrakakis & Comninos), Piraeus. Omdøpt til MACO FORTUNE. 1971 Lagt opp i Piraeus. 1973 Forlot 02/06 Piraeus under slep for tyrkiske huggere. Hugging begynte 03/09 ved Elektrofer Celik Sanayii, Seymen, Izmit, Tyrkia.

History

1947 Built as HADRIAN by Nylands Verksted, Oslo for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 30/08, delivered 06/12. 1957 Sold to Ørvigs Dampskibsselskap A/S (R. J. Wilhelmsen), Bergen. Renamed ALECTO. 1966 Sold to San Andreas Cia. Naviera S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Greece. Renamed OLD DREAM. 1969 Sold to Macofortune Shipping Co. S.A. (Mavrakakis & Comninos), Piraeus. Renamed MACO FORTUNE. 1971 Laid up at Piraeus. 1973 Sailed 02/06 from Piraeus in tow for Turkey shipbreakers. Demolition began 03/09 by Elektrofer Celik Sanayii, Seymen, Izmit, Turkey.