

Lucian

IMO/off nr	5011468
Call Signal	LFAZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1950/04
Shipyard	A/S Pusnæs Mek. Verksted, Arendal.
Sno	68
Cargo Handling	3 lasterom med 2 luker. 14.550 ft³ fordelt på 3 kjølfryserom.
Tonnage	470 tdw, 424 brt, 194 nrt.
Size	Loa: 154,8'-L: 145,1'-B: 25,5'-D: 13,8'-Dypg.: 13' 0¼"
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 450 mm. 600 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner Rubbestadneset.
Ref. machinery.	2 x Atlas kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. -20 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522195002
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Fabian, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG52219500220001 LUCIAN. Foto via ehellesskip.com.

History in Norwegian

1949 Bygget som LUCIAN av A/S Pusnæs Mek. Verksted, Arendal for Rederi A/S Fabian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 24/03. 1950 Levert i mai. 1951 Overført til A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1956 Solgt til Soc. Maroc-Bretagne, Agadir, Marokko. Omdøpt til ALIZE. 1964 Solgt til Soc. Marocaine d'Affrètement & de Pêche, Agadir. 1999 Strøket fra Lloyd's register.

History

1949 Built as LUCIAN by A/S Pusnæs Mek. Verksted, Arendal for Rederi A/S Fabian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 24/03. 1950 Delivered in May. 1951 Transferred to A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1956 Sold to Soc. Maroc-Bretagne, Agadir, Morocco. Renamed ALIZE. 1964 Sold to Soc. Marocaine d'Affrètement & de Pêche, Agadir. 1999 Deleted from Lloyd's register.