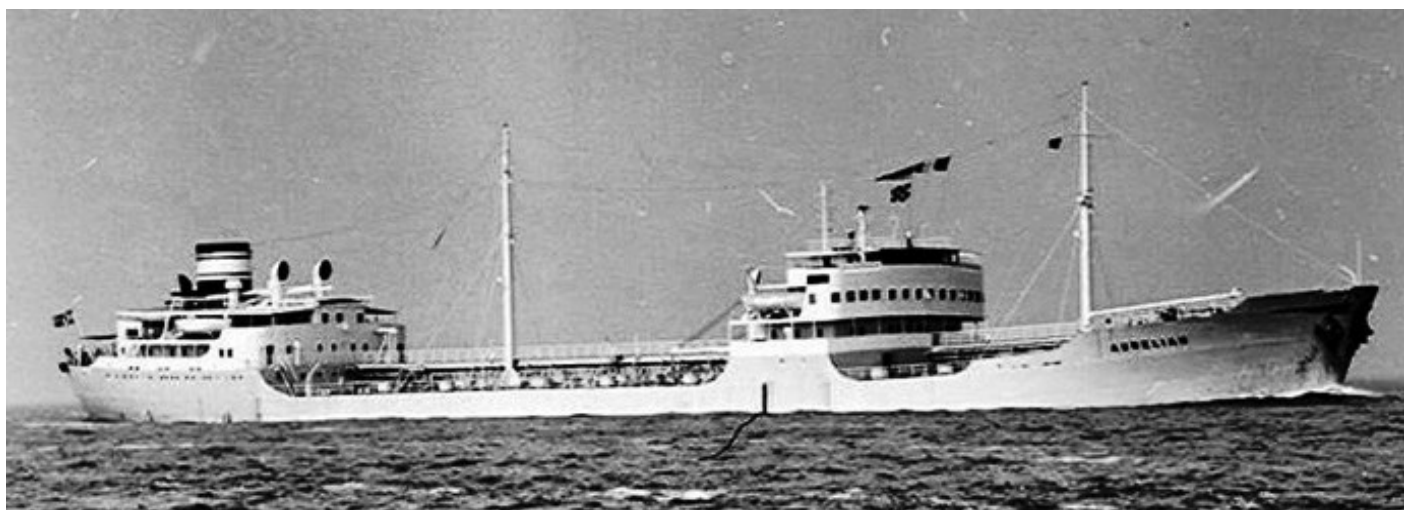


Aurelian

IMO/off nr	5030866
Call Signal	LADN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship, Tanker.
Year Built	1950/08
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	324
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb.
Tonnage	13.330 tdw, 8.687 brt., 5.105 nrt.
Size	Loa: 496,3'-Lbp: 476,5'-B: 62,2'-D: 34,6'-Dypg.: 27' 02''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim: 600 x 1.100 mm, 4.500 BHK ved 110 o/min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exhaust kjel (economiser) med arbeidstrykk 185 psi.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	BRG522195003
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Titanian, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.040 t.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG52219500320001 AURELIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som AURELAN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/R Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 03/04, levert i august. 1965 Ombygget ved Hellenic Shipyard, Skaramanga, Hellas for frakt av smøreoljer. Forlenget med 10,8'. Overbygget flyttet akterut. Ommålt: 13.670 tdw, 8.912 brt, 5.185 nrt. 1969 Solgt til Citerna S.A., Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til NOTUS. 1971 Solgt til Locafrance, Location de Tous Matériels Industriels et Commerciaux, Bordeaux. 1972 Solgt til Soc. Cruz del Sol, Tamatave, Madagaskar. Omdøpt til VEZO. 1974 Solgt til Soc. Cruz del Sol, Panama. Omdøpt til NOTUS. 1975 Solgt til Cie. Malagache de Transports Pétroliers, Tamatave. 1976 Solgt til Soc. Cruz del Sol S.A., Panama. 1978 Solgt til Cie. Malagache de Transports Pétroliers, Tamatave. 1979 Ankom 24/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1980 Hugging begynte 10/01 ved av Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1950 Built as AURELAN by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/R Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 03/04, delivered in August. 1965 Rebuildt at Hellenic Shipyard, Skaramanga, Greece for transport of luboils. Lengthened with 10.8', the amidships accommodation moved aft. Re-measured: 13.670 tdw, 8.912 brt, 5.185 nrt. 1969 Sold to Citerna S.A., Bordeaux, France. Renamed NOTUS. 1971 Sold to Locafrance, Location de Tous Matériels Industriels et Commerciaux, Bordeaux. 1972 Sold to Soc. Cruz del Sol, Tamatave, Madagascar. Renamed VEZO. 1974 Sold to Soc. Cruz del Sol, Panama. Renamed NOTUS. 1975 Sold to Cie. Malagache de Transports Pétroliers, Tamatave. 1976 Sold to Soc. Cruz del Sol S.A., Panama. 1978 Sold to Cie. Malagache de Transports Pétroliers, Tamatave. 1979 Arrived 24/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1980 Demolition began 10/01 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.