

Octavian

IMO/off nr	5260849
Call Signal	LAPR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1787
Tonnage	31.701 tdw, 20.178 brt, 11.862 nrt.
Size	Loa: 652,4'-Lbp: 632,2'-B: 86,3'-D: 46,2'-Dypg.: 34' 9¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer Doxford 67LBD5. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm koblet til hver sin propellaksel. Samlet 11.000 BHK. Bygget av Wallsend Slipway and Engineering Co. Ltd, Wallsend on Tyne, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG522195401
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Julian, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapassitet 2.445 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG22119540120001 OCTAVIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som OCTAVIAN av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjø satt 26/10. 1954 Levert i mars. 1959 Overført til Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1964 Gjort dypere og forlenget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 45.500 tdw, 26.248 brt, 16.976 nrt. Nye dim.: Loa: 722,0'-Lbp: 692,9'-D: 542'-Dypg.: 41' 3½". 1968 Solgt til Audun Rekstens Rederi A/S (Audun Reksten), Bergen. 1971 Omdøpt til ARABRAVE. 1973 Solgt til Vroulidia Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMELIO. 1976 Ankom 27/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/10 ved Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1953 Built as OCTAVIAN by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 26/10. 1954 Delivered in March. 1959 Transferred to Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1964 Deepened and lengthened at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Germany. Remeasured: 45.500 tdw, 26.248 brt, 16.976 nrt. New tonnage: 45.500 tdw, 26.248 grt, 16.976 nrt. New dim.: Loa: 722,0'-Lbp: 692,9'-D: 542'-Draught: 41' 3½". 1968 Sold to Audun Rekstens Rederi A/S (Audun Reksten), Bergen. 1971 Renamed ARABRAVE. 1973 Sold to Vroulidia Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Greece. Renamed AMELIO. 1976 Arrived 27/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/10 by Long Jong Industry Co. Ltd.