

Vespasian

IMO/off nr	5379004
Call Signal	LATE
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1955/09
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	381
Tonnage	20.010 tdw, 12.786 brt, 7.402 nrt.
Size	Loa: 557,2'-L: 536,9'-B: 72,2'-D: 40' 01''-Dypg.: 30' 9½''.
Propulsion	2 x dampmaskiner, De Laval. 9.200 AHK gearret til 108 o. min. på propell. Bygget av A/B De Lavals Ångturbin & Kockums Mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 525 psi, overheter med arbeidstrykk 480 psi. Total heteflate 13.420 ft². Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	896kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522195502
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Vespasian, Bergen.
Speed	15,5 knop.
Port	Bergen
Aux	2 turbogen., hver 448 kW. 1 dieselgen. nød 88 kW.
Year (y)	1955



BRG52219550220001 VESPASIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som VESPASIAN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 24/05, levert i september. 1967 Overført til Rederi A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1973 Solgt til Sea Bridge Marine Inc. (Shell Fleet Operations, Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til YOSEMITE. Ombygget ved Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for føring av asfaltprodukter. 1977 Solgt til Dodona Shipping Corp. (Dimitri M. Dionissiou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASPHALT MERCHANT. 1980 Fikk store bunnskader 08/04 ved grunnstøting i innløpet til Tripoli, Libya. Bragt flott 14/04. Hun fortsatte å seile ureparert. 1981 Kondemnert i mars i Tampa, FL, USA. Solgt til amerikanske huggere. Forlot 01/04 Tampa for Brownsville, TX for hugging som begynte i mai ved Brownsville Steel & Salvage Co.

History

1955 Built as VESPASIAN by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Rederi A/S Vespasian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 24/05, delivered in September. 1967 Transferred to Rederi A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1973 Sold to Sea Bridge Marine Inc. (Shell Fleet Operations, Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. Renamed YOSEMITE. Converted at Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand for transport of asphalt products. 1977 Sold to Dodona Shipping Corp. (Dimitri M. Dionissiou), Piraeus, Greece. Renamed ASPHALT MERCHANT. 1980 Sustained heavy bottom damages after stranding 08/04 at the entrance to Tripoli, Libya. Refloated 14/04. Continued trading without repairing. 1981 Condemned in March at Tampa, FL, USA. Sold to American ships breakers. Left 01/04 Tampa for Brownsville, TX for demolition that began in May by Brownsville Steel & Salvage Co.