

Trajan

IMO/off nr	5367116
Call Signal	LAYD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1303
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 20 trimmeluker for last, hver 2'. 14 vinsjer. 16 bommer; 1 x 30 t, 6 x 10 t, 2 x 7,5 t, 6 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	15.270 tdw, 10.652 brt, 6.348 nrt.
Size	Loa: 521,7'-Lbp: 487,0'-B: 65,4'-D:41' 06"-Dypg.: 30' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG522195701
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Titanian, Bergen.
Speed	14,2 knop. Bunkers kapasitet 1.053 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x nødgen, 50 kW
Year (y)	1957



BRG52219570120001 TRAJAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som TRAJAN av A.G. Weser, Bremen, Tyskland for Rederi A/S Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 15/11. 1957 Levert i januar. 1960 Overført til Rederi A/S Titanian, Hadrian & Nerva (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1967 Overført til Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1970 Solgt til Astro Marino Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. 1971 Solgt til Oceano Galante Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis), Piraeus. Omdøpt til ARISTOFANIS. 1974 Solgt til Lombok Carriers (Liberia) Inc. (Five Oceans Management, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LUCIDITY. 1981 Solgt til Kee Development Shipping S.A. (Kee Yeh Shipping (Hong Kong) Ltd), Panama. Omdøpt til KEE DEVELOPMENT. 1982 Huggingen begynte 06/07 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan og var ferdig 08/10.

History

1956 Built as TRAJAN by A.G. Weser, Bremen, Germany for Rederi A/S Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 15/11. 1957 Delivered in January. 1960 Transferred to Rederi A/S Titanian, Hadrian & Nerva (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1967 Transferred to Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1970 Sold to Astro Marino Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis), Piraeus, Greece. 1971 Sold to Oceano Galante Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis), Piraeus. Renamed ARISTOFANIS. 1974 Sold to Lombok Carriers (Liberia) Inc. (Five Oceans Management, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed LUCIDITY. 1981 Sold to Kee Development Shipping S.A. (Kee Yeh Shipping (Hong Kong) Ltd), Panama. Renamed KEE DEVELOPMENT. 1982 Demolition began 06/07 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan and was completed 08/10.